

Beträffande mörklägningsövning i Stockholms luftskyddsområde.

Under den anbefallda mörklägningsövningen, som äger rum fr.o.m. kl. 17 söndagen den 18. t.o.m. kl. 24 tisdagen den 20. febr. 1940 skola följande bestämmelser gälla.

- 1/ Garagets portar få ej öppnas förrän all belysning i garaget är fränkopplad.
- 2/ Bussarna äro utrustade med föreskrivna avskärningar av lampor för såväl belysning som signaler. I bussarna skall alla gardiner vara fördragna under dygnets mörka tid; under dagsljus frändragna. Häftstift och säkerhetsnålar tillvaratagas, för att åter användas.
- 3/ Strålkastare äro avskärmade, på buss 9229 och 2935 med skärmar, vilka hava en ljusöppning av 1 x 8 cm., 1038 med mörklägningslampor och övre halvan av strålkastaren mörklägd med isolerband. Baklyktor och stoppljus hava en ljusöppning av 4 x 4 mm.
- 4/ Belysningen i bussarna bestå av 4 st. svartmålade lampor. För biljettförsäljningen använder föraren en mindre lykta med blå lampor inmonterad, denna lykta hanteras med försiktighet, så att ljus eller ljusreflexer icke kastas uppåt. Får hållas tänd endast då så oundgängligen erfordras för tjänsten. Under gång släcket belysningen i bussen.
- 5/ Körriktningsvisarna avskärmas icke och användas som vanligt.
- 6/ Från kl. 21.02 till trafikens slut finnes reservbuss vid Rn, så att alltid ordn. avgångstider därifrån hålles. På söndagen börjar reservbussen kl. 18.02 vid Rn.

Lidingö 2 den 17. febr. 1940.

Trafikinspektören.