

INNEHÅLL

	Sid.
Investeringskommitténs förord	5
Planscheförteckning	13
Bildförteckning	14
Lista över fotografier och teckningar . . .	17
Tabellförteckning	19
Litteraturförteckning	23
Sammanfattning	26
Summary	44
Inledning	63

AVD. I. FÖRUTSÄTTNINGAR

Kap. 1. Av naturen givna förutsättningar	65
1.1 Geologi och topografi	65
1.2 Hydrografi	66
1.2.1 »Riklig tillgång på gott och rent dricksvatten»	66
1.2.2 De små insjöarna	68
1.2.3 Avloppsrecipienter	69
1.3 Klimat	69
1.3.1 Vindar	69
1.3.2 Temperatur och nederbörd	70
Kap. 2. Kulturförutsättningar	71
2.1 Vegetation	71
2.2 Bebyggelse och byggnadsverk	71
2.3 Kulturminnesmärken	71
2.4 Markägareförhållanden	72
Kap. 3. Stor-Stockholms omfattning	77
Kap. 4. Stockholms betydelse för riket	83
4.1 1930-talets utredningsarbete	83
4.2 Stadsnäringarnas utveckling i landet	84
4.3 Allmän översikt av den senaste utvecklingen i Stockholm	85
4.4 De olika verksamhetsgrenarna	87
4.4.1 Förvaltningstjänst	88
4.4.2 Försvarsväsendet	90
4.4.3 Sjuk- och socialvård	90
4.4.4 Religiös och kulturell verksamhet	91
4.4.5 Handel	92
4.4.6 Samfärdsel	94
4.4.7 Industri och hantverk	95
4.5 Näringslivets framtida utveckling	99

Kap. 5. Stor-Stockholms befolkningsutveckling	102
5.1 Förutsättningar för en prognos	102
5.2 Den tidigare utvecklingen	104
5.3 Antaganden om den framtida utvecklingen	106
5.4 Den framtida folkmängden i Stockholms stad	110

AVD. II. NORMER OCH PRINCIPER

Kap. 6. Målsättningen	111
6.1 Allmänna synpunkter	111
6.1.1 Begreppsbestämningar	111
6.1.2 Planeringens begränsning och förutsättning	112
6.1.3 De relevanta behoven	112
6.2 Stadsmiljöns karakteristika	113
6.2.1 Storstadens förtroendekris	113
6.2.2 Den socialpsykologiska miljön	114
6.3 Planeringens alternativ och möjligheter	115
6.3.1 Koncentration eller spridning	115
6.3.2 Gruppbildningen	117
6.3.2.1 Den funktionella enheten	117
6.3.2.2 Den sociala enheten	118
6.3.3 Syntes och specialproblem	124
6.3.3.1 Homogenitet och heterogenitet	124
6.3.3.2 Lokal självstyrelse	125
6.3.3.3 Sammanfattning	125
Kap. 7. Den arkitektoniska aspekten	127
7.1 Det antikvariska intresset	127
7.2 Värdet av det sköna	127
7.3 Form och innehåll	128
7.4 Utopiernas lärdomar	129
Kap. 8. Stor-Stockholms struktur	135
8.1 Trafikapparatens struktur	135
8.2 Lokalisering av företag och institutioner	136
8.2.1 Lokaliseringen av organ med administrativa uppgifter	136
8.2.2 Industriens lokalisering	137
8.3 Drabantstäder	138
8.3.1 Förutsättningar för drabantstäder	139
8.3.2 Sovförorter och förorter med egna arbetsplatser	140

	Sid.		Sid.
8.33	Exempel på byggda drabantstäder . . .	140	
8.331	Sundbyberg	141	
8.332	Nynäshamn	141	
8.333	Letchworth och Welwyn	142	
8.334	New Towns	147	
8.34	Halmsjöstaden	148	
8.35	Örlogsstaden	148	
8.4	Trafik och kommunikationer	149	
8.41	Innerstadstrafiknätet	149	
8.42	Förortstrafiknätet	149	
8.43	Fjärrtrafiklinjernas förortstrafik	150	
8.44	Stor-Stockholms trafikförvaltning	150	
8.5	Rekreatiomsområden, grönområden	151	
8.6	Sommar-Stockholm	151	
8.61	Sommarbebyggelsen	152	
8.62	Sommartrafiken	153	
Kap. 9.	Arbetsområden	155	
9.1	Det centrala arbetsområdet	155	
9.11	Kontorsbebyggelsen	156	
9.12	Industribebyggelsen	156	
9.13	Lagerbebyggelsen	157	
9.14	Butiksbebyggelsen	157	
9.2	Yttre arbetsområden	157	
9.21	Områden för industri	157	
9.211	Industriområdenas anknnytning till trafiklederna	161	
9.212	Antal arbetare per hektar	161	
9.22	Sopor och avfall	161	
9.23	Områden för förvaltningsbyggnader	163	
9.3	Vårdområden	163	
Kap. 10.	Bostadsplanering	165	
10.1	Bostadstyper	165	
10.11	Bostadsstandard	165	
10.12	Befolkningens önskemål	166	
10.13	Produktionens sammansättning	168	
10.131	Lägenhetstyper	168	
10.132	Hustyper	171	
10.14	Ökning av produktionen av enfamiljshus	173	
10.141	Markåtgång vid olika produktionsalternativ	173	
10.142	Stadsplanekostnader	174	
10.1421	Stadsplanekostnader enligt 1948 års praxis	174	
10.1422	Inverkan av variationer i teknisk standard	178	
10.143	Trafikkostnader	180	
10.144	Huskostnader	187	
10.145	Enfamiljshusets trädgård	188	
10.146	Sammanfattning av diskussionen om ökning av produktionen av enfamiljshus	190	
10.2	Bebyggelsenormer — befolkningstäthet	191	
10.21	Stadsplanet	191	
10.22	Friliggande enfamiljshus	193	
10.23	Radhus och kedjehus	193	
10.24	Flerfamiljshus	194	
10.241	Smalhus	196	
10.242	Höghus	196	
Kap. 11.	Gemensamhetsanordningar	199	
11.1	Behov och normer	199	
11.2	Hushållet	199	
11.21	Butiker	199	
11.22	Tvättanordningar	207	
11.23	Matservering, konditori eller kafé	208	
11.24	Hemassistenter	209	
11.25	Kollektivhus	209	
11.3	Barnen	210	
11.31	Barnstugan	210	
11.32	Lekplatser	213	
11.33	Skolor	215	
11.331	Folkskolor	215	
11.332	Nuvarande högre skolor	217	
11.333	Enhetsskolan	217	
11.4	Fritiden	218	
11.41	De vuxnas fritid	218	
11.42	Ungdomens fritid	221	
11.43	Idrottsanläggningar	222	
11.44	Nöjesanordningar	225	
11.441	Inomhuslokaler	225	
11.442	Festplatser	226	
11.45	Kyrkor och andra lokaler för församlingarnas verksamhet	227	
11.5	Bostadsbebyggelsens funktionsenheter	229	
Kap. 12.	Offentliga institutioner	231	
12.1	Den öppna sjuk- och socialvården	231	
12.2	Den slutna sjukvården	233	
12.3	Vård och undervisning av psykiskt efterblivna (sinnesslöa)	234	
12.4	Vårdhem och avdelningar för kroniskt sjuka	235	
12.5	Ålderdomshem och pensionärsbostäder	236	
12.6	Högskolor	237	
Kap. 13.	Person- och godstrafik	239	
13.1	Den lokala persontrafikens storlek	239	
13.11	Resfrekvensens utveckling	239	
13.12	Relativa bilbeståndet	243	
13.13	Biltrafiken per 1 000 invånare och dag	244	
13.14	Relationen mellan medel- och maximitrafiken	246	
13.15	Trafikmängderna i cityområdet	248	
13.16	Dimensionering av gatunätet	250	
13.161	Innerstadens gator	250	
13.162	Infartslederna	251	
13.2	Trafikanläggningarnas standard	252	
13.21	Tunnelbanesystemets standard	252	
13.22	Trafikledningarnas standard	253	
13.221	Gatunätets differentiering	253	
13.222	Fri sikt, kurvor, lutningar och sektioner	253	
13.223	Fri höjd	254	

	Sid.		Sid.
13.224	254	15.5	296
13.225	258	15.6	296
13.3	261		
13.31	261		
13.311	262	Kap. 16.	Hamnen 298
13.312	262	16.1	Allmänna riktlinjer 298
13.313	262	16.2	Detaljöversikt 299
13.314	263		
13.32	263	Kap. 17.	Trafikanläggningar 301
13.33	263	17.1	Järnvägarna 301
13.4	264	17.11	Anläggningar för persontrafik 301
13.41	266	17.12	Anläggningar för godstrafik 302
13.411	266	17.2	Lokalbanorna 302
13.412	269	17.3	Förortslinjer i gatuplanet 305
13.413	270	17.31	Förortsspårvägar 305
13.414	270	17.32	Förortsbusslinjer inom staden 305
13.42	271	17.33	Busslinjer i förortskommunerna 305
13.43	272	17.34	Slutstationer för busslinjer i innerstaden 307
13.44	272	17.4	Gatutrafikleder 309
13.5	272	17.41	Trafikleder i ytterområdena 309
13.51	272	17.42	Trafikleder i innerstaden 311
13.52	273	17.421	Ringan 311
13.53	273	17.422	Södergatan — Söderbron — Klarastrandleden 312
13.6	274	17.423	Årstaleden 312
13.7	274	17.424	Folkungagatan—Renstiernasgatan—Kartarinavägen 312
13.71	275	17.425	Tegnérgatsleden 312
13.8	277	17.426	Norr Mälarstrand—väst-östliga tunneln under Normalm—Strandvägen 313
13.81	277	17.427	Sveavägen—Herkulesgatstunneln 313
13.82	278	17.428	Sibyllegatsleden—Blasieholmsleden 313
13.83	278	17.429	Nybroplan 313
13.831	278	17.5	Parkering i innerstaden 314
13.832	279	17.6	Innerstadens buss- och spårvägslinjer 315
13.833	279	17.7	Flygplatser 316
13.834	280		
13.9	282	Kap. 18.	Bostadsområden 319
13.91	282	18.1	Innerstadens bostadsområden 319
13.92	282	18.2	Ytterområdenas bostadsområden 323
		18.21	Tidigare utbyggda områden 323
		18.22	Nya bostadsområden 324
		18.23	Stadsdelscentra 331
AVD. III. PLANEN		Kap. 19.	Grönområden 335
Kap. 14.	285	19.1	Friluftsområden och parkstråk 335
14.1	285	19.2	Idrottsanläggningar 336
14.2	287	19.21	Sportfält 336
14.3	288	19.22	Idrottsplatser och bollplaner 336
14.4	290	19.23	Bad 337
14.5	292	19.24	Skidbackar 337
Kap. 15.	293	19.25	Skjutbanor 337
15.1	293	19.26	Båtuppläggningsplatser och småbåts- hamnar 338
15.2	293	19.27	Idrottshallar m. m. 338
15.3	294		
15.4	295		

	Sid		Sid			
19.3	Festplatser	338	22.5	Huvudstater för kapitalbudgeten	386	
19.4	Koloniträdgårdar	345	22.6	Preliminära försöksbudgeter för åren 1951—54 och 1959	387	
19.5	Begravningsplatser	346	22.7	Skatteunderlaget	392	
Kap. 20. Byggnader för sjuk- och socialvård		349	Kap. 23. Tidplan		409	
20.1	Sjukhus	349	23.1	Tidsbestämmande faktorer	409	
20.2	Vårdhem och hem för kroniskt sjuka	351	23.11	Projekterings- och byggnadstider	409	
20.3	Ålderdomshem	352	23.12	Anläggningskostnader	410	
Kap. 21. Teknisk service		355	23.2	Tidplaner för bostadsförsörjningen	411	
21.1	Vattenledningar	355	23.21	Etapper i trafikbyggena	412	
21.2	Avloppsledningar	355	23.22	Etapper i bostadsområdenas utbyg- gande	412	
21.3	Gasledningar	358	23.221	Skanstulls trafikområde	412	
21.4	Elektriska ledningar	358	23.222	Tranebergsbrons trafikområde	414	
21.5	Värmeverk	358	23.223	Horntulls trafikområde	414	
21.6	Renhållningen	358	23.224	Sammanfattning	415	
21.7	Kortvågsradio	358	BILAGOR			
21.8	Brandstationer	360	Bil. A Stockholmstraktens geologi		417	
AVD. IV. GENOMFÖRANDET			Av fil. lic. Erik Fromm			
Kap. 22. Investeringsplan 1950—59		361	Bil. B Stockholms klimat		425	
22.1	Förvaltningsgrenarnas investeringsbe- hov	361	Av överdirektören, fil. dr Anders Ångström			
22.11	Fastighetsroteln	363	Inledning			425
22.111	Fastighetsnämnden	363	Strålning och ljus			426
22.112	Polisnämnden	365	Temperaturen			429
22.12	Stadsbyggnadsroteln	365	Vindförhållandena			430
22.121	Gatunämnden	365	Nederbörden			431
22.122	Kyrkogårdsnämnden	366	Stockholms klimat i förhållande till dess omgivningars			435
22.123	Idrotts- och friluftsstyrelsen	366	Lokalklimat och stadsklimat			436
22.13	Industriroteln	367	Klimatets ändring i stockholmstrakten			438
22.131	Vattenledningsverket	367	Bil. C Stor-Stockholms befolkningsut- veckling		441	
22.132	Gasverket	368	Av kanslirådet Gunnar Ekdahl och statssekreterare Per Åsbrink			
22.133	Elverket	369	1. Frågeställning. Definition av be- greppet Stor-Stockholm			441
22.134	Hamnstyrelsen	370	2. Stockholms stads och Stor-Stock- holms hittillsvarande befolkningsut- veckling			442
22.135	Slakthus- och saluhallsstyrelsen	371	3. Beräkningar rörande Stor-Stock- holms framtida befolkningsutveck- ling			447
22.14	Socialroteln	371	Bil. D Om dagsljuset i centrala stads- delar		458	
22.141	Fattigvårdsnämnden	371	Av arkitekt SAR Gunnar Pleijel			
22.142	Barnvårdsnämnden	373	Bil. E Skatteunderlagets utveckling		463	
22.143	Arbetslöshetsnämnden	373	Av Stockholms stads statistiska kontor			
22.144	Husmoderssemesternämnden	374	Sakregister		468	
22.145	Ungdomsstyrelsen	374				
22.15	Kulturroteln	374				
22.151	Folkskoledirektionen	374				
22.152	Lärings- och yrkesskolstyrelsen	375				
22.153	Arkiv- och biblioteksnämnderna	376				
22.16	Sjukvårdsroteln	376				
22.161	Sjukhusdirektionen	376				
22.162	Hälsovårdsnämnden och folktandvårds- styrelsen	378				
22.17	AB Stockholms Spårvägar	378				
22.2	Befolkningsutvecklingen	380				
22.3	Kostnaderna för upplåningen	381				
22.4	Räntabla och icke-räntabla investe- ringar	383				