

Anno 1628 den 11 August

Woro i RådHC:

då inford: Capitein Söfringh
frågades på hvad sätt den olyckan hände

Respond:

När han war under Söderlandett,
giorde han tåget löss och dermed sleptes mersserna
löss.

och ville i förstonne inthet gå bij /eller hade/ derföre, uthan lade
sigh nå

Alla stycke voro faste, och hvar /ick/ ett stycke
är fast, så må dhe hugga honom i tusend st;r

Och när dhe kommo under Tegelviken kom en
köring

alltt folket var uppe

Att han alldrigh i sin tijdh hafver någon
tijdh

Ballast så mycket att spigaten var En
span ifrån Wattnet.

hvad var retta orsaken dess stora Ranck-
het

-----nytt ark-----

Söfringh. Varpen på Söderlandhet hengde ut ett
kabell tog efter gick sacken.

Ville inthet gå bij /eller lyda rorett/ i förstonne, sedhan gick hon någhot
och när en lijthen kijle kom, kasta hon sigh några

resor öfver och up tilbaker igjen, och när dhe kommo
lijthet better ut vedh Tegellviken satte han

hvar och en vedh sitt embethe och platz, och

berättadhe att han strax befalte giöra

märseskjotet löst och att dett var löst

för än någhot vaten kom igenom skytteholen

och såsom hon stodh, gick dett strax omkull

Han

svor att allt folk var nycktertt.

Feelet inthet annat än ranckhet och skepet fans neder
i botnen inthet mehr änn 3 plankor i botnen.

Barlast var der ine så mycket fick rum, och 100 läster
mehr än Adm Flemingh hafva ville; och skiepet

var så ranckt, at dett inthet kunne bära sijna

master de ginge på en löös boglijn.

Byggemestaren haf; berättat, att dhet och kunne väll löpa
ut medh barlast

Merseseglet segher han, hijssades fördendkull, att han var
redder för Kalkholmen.

*Förhör med kapten Söfring Hansson dagen efter
Vasas förlisning.*

*Renskrift av pedagogiska enheten på Vasamuseet
juni 2015, efter original i riksarkivet i två ark*