



Trafikarbetare vid Slussen sliter av plastpåsarna på de nya högerställda skyltarna. Bilden ur Göran Undéns film 3 september, som finns på stockholmskallan.se

# Dagen då Sverige gick över till högertrafik

Olof Palme premiärkörde mot Slussen tillsammans med en radioreporter

**Den tredje september 1967 övergick Sverige till högertrafik. Det föregicks av en massiv informationsinsats, och högertrafikomläggningen blev också slutet för Stockholms Spårvägar, SS, som omorganiserades och blev Storstockholms lokaltrafik, SL.**

## → STOCKHOLMSKÄLLAN

Det är söndag morgon den tredje september 1967 och Sverige har sedan ett par timmar övergått till högertrafik efter en av de intensivaste informationskampanjerna i svensk historia. Den medialt begåvade kommunikationsminister Olof Palme har redan en radioreporter i bilen och kör mot Slussen medan han lugnt och trivsamt förmedlar sina upplevelser till svenska folket som tröttögt sitter vid radion och dricker morgonkaffet efter en lång natts vaka.

– När ni nu kommer hem till er fru och hon vill låna bilen, kommer ni då att överlämna bilen med lika varm hand som tidigare, frågar reportern.

– Njaa, dels så är det hon som brukar lämna

över bilen till mig, och dels så kör hon bra, så att jag har ingen oro för att hon inte ska klara det, svarar Palme.

**Oron inför Dagen H**, som den kallades, hade varit stor och den handlade inte bara om hur kvinnor skulle anpassa sig till den nya och främmande trafikmiljön. Många trodde att trafikolyckorna skulle stå som spön i backen. Palmes tillförsiktsfulla attityd var dock inte bara ett spel för gallerierna. Högertrafikreformen samordnades med en rad andra trafiksäkerhetsåtgärder. Den fria farten på landsvägarna avskaffades, huvudleder infördes och kollektivtrafiken i Stockholm omdanades från grunden när Stockholms spårvägar (SS)

## → FAKTA

**Läs mer:** På [www.stockholmskallan.se](http://www.stockholmskallan.se) kan du fördjupa dig i mängder av dokument, bilder och information om Stockholms historia. Webbplatsen är ett samarbete mellan Stadsarkivet, Stadsbiblioteket, Stadsmuseet, Utbildningsförvaltningen, Spårvägmuseet, Stockholms företagsminnen och Kungliga biblioteket.

blev Storstockholms lokaltrafik (SL). Och framförallt genomfördes en massiv satsning på folkbildning. Ett exempel på denna folkbildningsoffensiv finns i Kungliga Bibliotekets filmsamlingar – och nu tillgänglig för alla på webbplatsen Stockholmskällan.

**I Göran Undéns trafiksäkerhetsfilm** 3 september ser vi något så unikt som ett folkfyllt Slussen tio i fem på morgonen. I gryningsljuset följer morgonpigga stockholmare hur högertrafiken blir verklighet i den klassiska fyrklöver.

Filmen färdigställdes 1968 och är i mångt och mycket en hyllning till 1967 års stora trafikomläggningar och den stora samhällsmobiliseringen bakom den: ”Leendena, överseendet, lojaliteten! För att inte tala om uppoffringarna och intresset bland alla dem som ställde upp frivilligt.” Att högertrafikreformen varit lyckad var nog de flesta ense om. Rock-Boris slagdänga Håll dig till höger, Svensson hade bidragit till den positiva stämningen och det minskade antalet dödsolyckor under det första halvåret talade sitt tydliga språk.

**Kettil Mannerheim**

## → TRAFIKNYHETER

### Pendeltåg

På grund av banarbeten kommer de tåg som kör söderut inte att stanna vid stationen Årstabergr mellan klockan 9.18 och 18.40 på lördag och mellan 11.18 och 18.40 på söndag. Reser du med pendeltåget söderut mot Södertälje respektive Västerhaninge/Nynäshamn och vill kliva av vid Årstabergr får du därför resa vidare till Älvsjö och byta till tåget som går norrut, som stannar vid Årstabergr. Ska du resa söderut från Årstabergr får du följa med norrgående tåg till Stockholms södra och där byta till ett södergående tåg.

### Innerstan

#### BUSS 77, BLÅBUSS 4.

Blåbuss 4 mot Radiohuset och buss 77 mot Karolinska sjukhuset avgår från hållplatsläge A vid Fridhemsplan på grund av vägarbete. Detta beräknas pågå till 31 maj.

**BUSS 69, 76.** Hållplats Djurgårdsbron är framflyttad 100 meter för buss 76 och buss 69 mot Blockhusudden på grund av vägarbete.

**BUSS 47.** Buss 47 mot Waldemarsudde stannar inte vid Djurgårdsbron på grund av vägarbete. Trafikanter hänvisas till hållplats Styrmansgatan eller Nordiska museet.

→ Fler trafiknyheter: [sl.se](http://sl.se)

## → SL FRÅGAR

Reser du dig upp för någon som behöver din sittplats mer än du själv?



**Kim Michel, 25, studerande, söder:**

– Alltid, det gör man. Det tillhör hyfs.



**Celina Arlentun, 14, studerande, Enskede:**

– Jag har problem med knän och rygg så nej. Fast jag gör det ibland för gamla.



**Jonas Andersson, 40, lärare, Söder:**

– Inte alltid men för det mesta. Ibland är jag för trött.