

Hallonbergen



Nya invånare i Hallonbergen i närheten av Rissneleden. Högspänningsledningen till höger i bild gick ursprungligen genom området. Foto Sundbybergs museum.

I den kuperade terrängen i Hallonbergen fanns en gång gott om hallonsnår, därav namnet. Grönområdet var tillgängligt för allmänheten även om marken ägdes av kronan för militära ändamål. Hit ut åkte sundbybergarna på utflykt och skidturer under helger och ledigheter.

Sundbybergs kommun förvärvade 1966 markområdena Hallonbergen och Rissne från staten. Hallonbergen bebyggdes 1968–73, till större delen efter ritningar av Åke Östin och Leif Sandahl. Hallonbergen uppfördes med rationella, byggindustriella metoder i en för tiden markant modern arkitektur. 2 241 lägenheter byggdes, varav ca hälften var lägenheter om 3 rum och kök. Hushöjderna varierar mellan fyra och nio våningar och ursprungligen hade alla hus fasader av vit kalksandsten.

Hallonbergsskolan, ritad av Axel Grönwall, var från början en Experimentskola för mellan- och högstadiet, med öppna klassrum, utan korridorer, stort elevinflytande och med lärarlag som inte undervisade från en kateder. Experimentskolan byggdes om efter ett par år för att sedan rivas. 1993 uppfördes en ny skola

på samma plats med klassrum och aula av mer traditionellt slag.

Meningen var att Hallonbergen skulle fungera som en komplett stadsdel med goda bostäder åt alla. Detta innebar även att området redan från början var väl försett med service såsom daghem, skolor, fritidslokaler, industrihus och kyrka samt butiker, bank och post etc i det som kallas Hallonbergens hjärta – Centrumhuset.

I områdets östra del, vid bensinstationen, låg länge en gård från 1870-talet kallad Freden. Under 1800-talet bedrevs här tobaksodling. Tobaksbladen torkades och köptes upp av fabrikör JF Ljunglöf som sedan förvandlade tobaken till snus med namnet "Ljunglöfs Ettan". Senare odlades bl a purjolök, brusselskål och potatis på gården. I mitten av 1950-talet köpte staden upp fastigheten. Gården gick upp i rök under en brandövning inför utbyggnaden av Hallonbergen 1968.

Mer information om Hallonbergens och Sundbybergs historia finns att hämta på Sundbybergs museum, Fredsgatan 4.

Tunnelbanestation Hallonbergen invigdes 1975.