

Hässelby gård



En del av familjehotellet (närmast) och några av de övriga husen vid Ormängsgatan. Bilden från 1956 visar många av 1950-talets typiska arkitekturdetaljer, bl a de asymmetriska taken. Fotografokänd, Stockholms stadsmuseum.

När tunnelbanan närmar sig Hässelby Gård svänger den över Lövvägen och viker av ner mot Mälaren genom gammal skogsmark och jordbruksbygd. Här ligger tunnelbaneförorten Hässelby Gård, en modern förort som ändå hunnit få nästan femtio år på nacken.

När de stora planerna gjordes upp för hur Stockholm skulle byggas ut på 1950-talet var man väl medveten om att tunnelbanan var en förutsättning för den fortsatta utbyggnaden. Utan en snabb förbindelse till stadens centrum gick det inte att bygga förorter. I rask takt växte så förorterna längs tunnelbanans "gröna" linje upp och i Hässelby Gård pågick byggandet som mest under åren 1954 och 1955.

Bostadshusen är grupperade med omväxlande höga punkthus och låga bostadshus kring skyddade gårdar, som rymmer både lekplatser och bergknallar med björkar och tallar. En del av husen

har blivit ganska berömda med tiden som tex Hässelby familjehotell vid Ormängsgatan.

De 17 olika byggnaderna i detta "kollektivhus" ritades av arkitekten Carl-Axel Acking och uppfördes av byggmästaren Olle Engkvist 1954. Här fanns allt man kunde önska: välplanerade moderna lägenheter i olika storlekar, några etage-lägenheter, fotoateljé, snabbköp, damfrisering, skrädderi, blomsteraffär, kyrksal, motionshall, vinterträdgård, festvåning, bensinstation och mycket annat.

Ormängstorgets trivsamt rutiga hus med mosaiksockel har ritats av arkitekten Ernst Grönwall samma år.

En intressant arkitektur finner man

också hos de många radhusen vid Astrakängsgatan och Friherregatan som uppfördes av Småstugebyrå 1957. De ansågs mycket moderna när de byggdes med fasader av sidiplattor och tak av svarta invaritplattor, alltså korrugerad eternit, vilket var högsta mode. Eternit är ett material, en fibercement, som funnits sedan sekelskiftet och fick stor användning p g a sin hållbarhet och brandhårdighet.

Som ett minne från forna tider, då denna trakt var en rik jordbruksbygd, ligger Hässelby Slott med flyglar och ladugård i sin slottsträdgård. Det var ätten Bonde som uppförde slottet omkring 1650. Idag rymmer här konferenslokaler, restaurang mm för Nordiskt kultur- och konferenscentrum och i Plaisiren, ett f d magasin, har blivit en trevlig utställningslokal.

Tunnelbanestation Hässelby gård invigdes 1956.