

Kärrtorp



Vårbruk på Kärrtorp vid seklets början. Fotograf okänd, Stockholms stadsmuseum.

Stadsplanen för tunnelbaneförstaden Kärrtorp presenterades 1947. Stockholms stad hade samma år köpt markområdet som planerades för ca 8 000 innevånare. Staden hade också köpt AB Svenska Bostäder som fick genomföra större delen av utbyggnaden. Kraven på exploatering var högt ställda.

Eftersom bolagets chefsarkitekt, Hjalmar Klemming, bland annat hade idéer om ett barnvänligt område med stora naturytor för lek, omarbetades planen innan utbyggnaden började. Genom att lägga bostäderna i långa sammanhängande smalhus som en mur mot öster samt i några ganska höga punkthus kunde stora ytor frigöras. Arkitektens vision om "smalhusmuren" var att den skulle stå mörk, slutet och skyddande utåt men vänligt öppen med ett livligare formspråk och en gladare färgsättning inåt.

Bostäderna i Kärrtorp byggdes med en långtgående standardisering, men med en mycket omsorgsfull och genomtänkt planering. Den yttre miljön varierades, enligt arkitektens idéer och med små medel, framförallt genom färgväxlingar i fasadytor och på detaljer.

Kärrtorp planlades också med två skolor och två daghem samt ett

centrum med kommersiell service, medborgarhus och biograf. Till stor besvikelse för Klemming och många andra var varken skolor eller dagis, kommunikationer eller centrum klara 1951 när bostäderna stod färdiga. Centrum färdigställdes med höghuset först i början av 1960-talet. Svenska Bostäder hade ändå fått nödvändiga erfarenheter av förortsbyggnade för att gå vidare till nästa stora projekt-Vällingby.

När Kärrtorp byggdes började byggnadsarbetena moderniseras och rationaliseras. Exempelvis ersattes hästtransporterna av materiel på byggplatsen, vilka dittills varit vanliga, med traktorer. Försök gjordes också för att avskaffa bruks- och tegelbärarnas tunga arbete och kranar och hissar började användas.

Kärrtorp var före utbyggnaden helt enkelt ett torp vid ett kärr. Torpet tillhörde egendomen Hammarby fram till 1947 då hela området köptes av Stockholms stad. Torpstugan finns ännu kvar vid Kärrtorpsvägen, mitt emot Skarpnäcks Skola.

Tunnelbanestation Kärrtorp invigdes 1958.