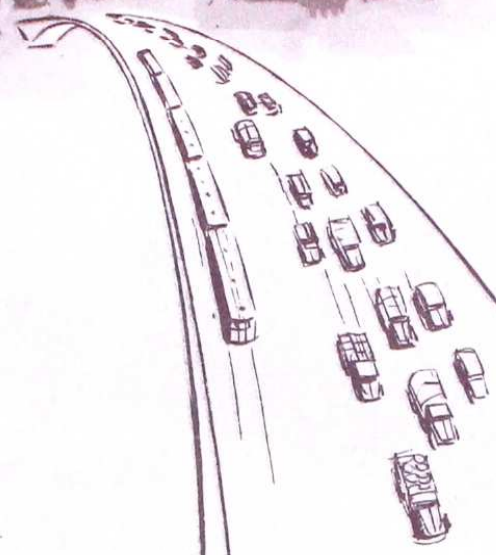
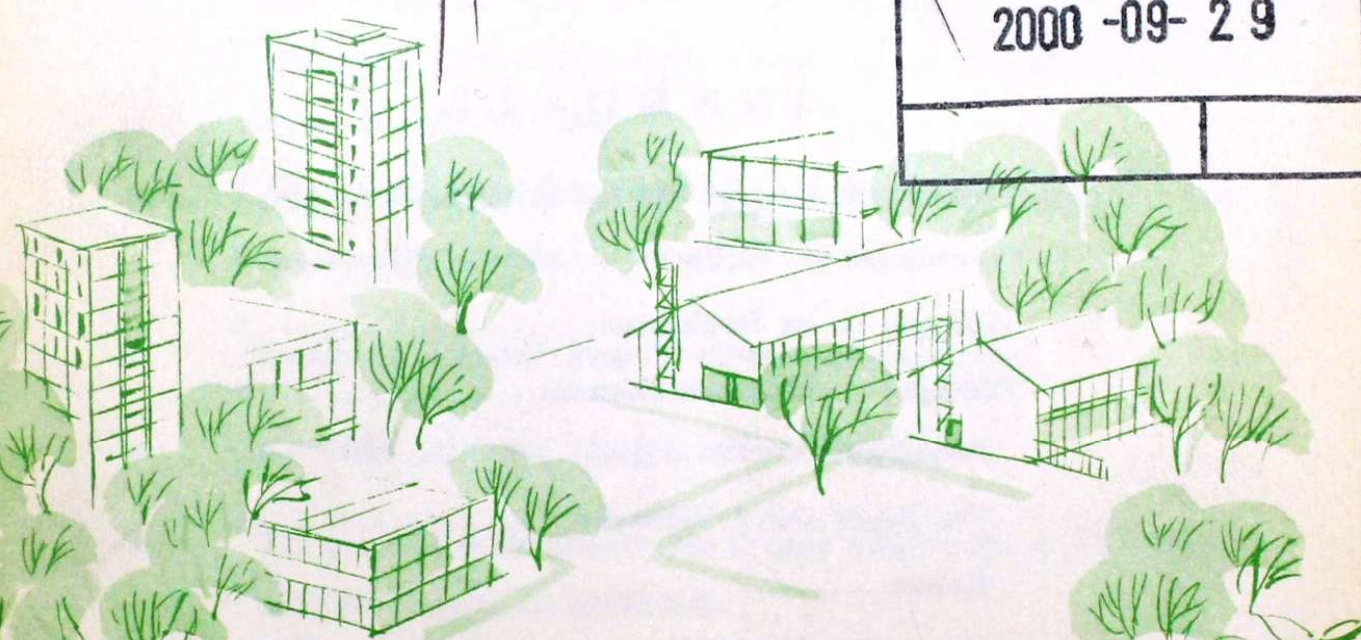




*Skaffa
firman
luft*

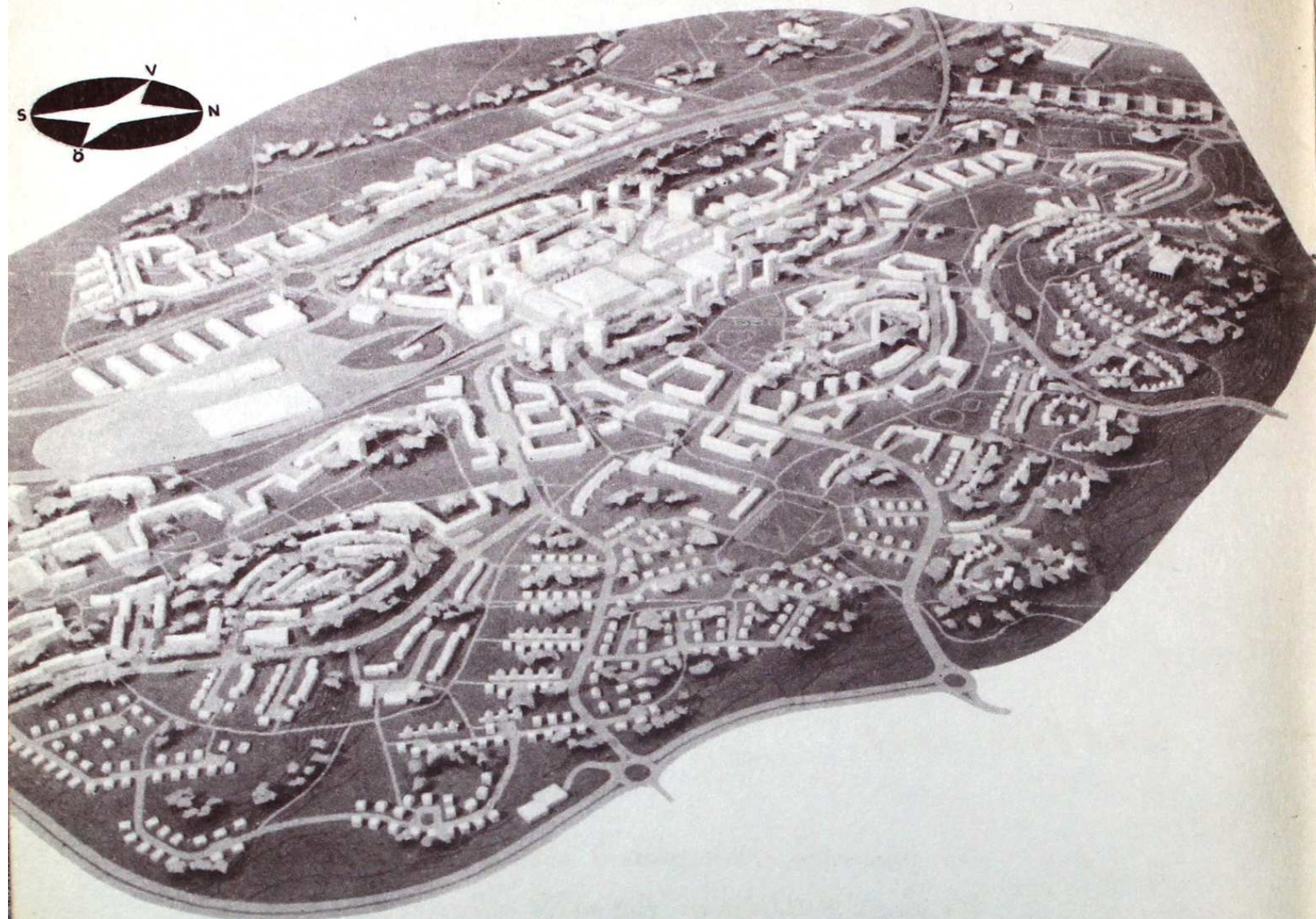


STOCKHOLMS STADS- ARKIVS BIBLIOTEK	
2000 -09- 29	



VÄLLINGBY

Företagens Framtidsstad



INNEHÅLL

Vällingby — ett självförsörjande samhälle	2
Presentation av Vällingby	3
Vällingby — ett Bo-Centrum	5
Vällingby — ett Arbeta-Centrum	9
Detaljhandel	10
Var ligger vad i Vällingby	11
Kontor	17
Hantverk och småindustri	19
Industri	22

... funderar Ni på att byta lokal?

då ligger Vällingby bra till

därför att

- *där planeras arbetsplatser med en sammanlagd golv-
yta av ca 200.000 m² för såväl industri som hantverk,
kontor och butiker*
- *där finns möjlighet att bygga eller hyra moderna och
rationella lokaler*
- *i sådana lokaler kan Ni arbeta ekonomiskt*
- *där blir lätt att skaffa arbetskraft*
- *Er personal kommer att trivas bättre med att arbeta
och bo i samma stadsdel*
- *omsättningen på arbetskraft blir mindre, när trivseln
ökar.*

Vällingby — ett självförsörjande samhälle

Det nya samhälle, som håller på att växa fram på stadens marker i det nyinkorporerade Spånga, innebär ur stadsbyggnadssynpunkt en ny giv. Tidigare har ring efter ring av bostadsområden lagts kring den gamla stadskärnan. Utbyggnaden av Vällingbyområdet sker emellertid i annan ordning, ty här ute på Hässelby slotts gamla områden byggs upp en så vitt möjligt självförsörjande stad, som inom sig skall hysa icke blott butiker och fritidsanläggningar i tillräcklig omfattning, utan även olika arbetsplatser i sådan utsträckning, att goda möjligheter föreligger för den förvärvsarbetande befolkningen att finna sin utkomst på platsen.

Härigenom skapas förutsättningar för ett rikare ekonomiskt liv inom stadsdelen — bland annat en större omsättning för butikerna på platsen — men samtidigt även underlag för en fördjupad känsla av samhörighet mellan de boende inom stadsdelen. Vid planläggningen har i första hand eftersträvat att bereda invånarna i det nya samhället en trivsam och trygg miljö, vilket bör kunna medföra en större rofasthet än annars hos befolkningen och en minskad flyttningsfrekvens vid en friare bostadsmarknad. För att detta resultat skall kunna nås fordras emellertid ett varierat arbetsliv med utrymme för skiftande anspråk på sysselsättningsmöjligheter. Ett ensidigt industrisamhälle kan ur trivselsynpunkt

vara lika litet eftersträvansvärt som den utpräglade sovstaden på långt avstånd från arbetsområdena.

Förutsättningar synas emellertid föreligga för att i Vällingby arbetslivet icke kommer att ensidigt domineras av de industrier, som hit förlägga sin verksamhet. Jag skulle i detta sammanhang vilja peka på det inslag av kulturell verksamhet, som representeras av den blivande lärarhögskolan med dess 750 elever och 120 lärare, förlagd i anslutning till Hässelby slott. Slottsanläggningen i sin tur torde komma att utnyttjas för ett nordiskt institut.

Även vissa stora kontor, som nu äro förlagda till stadens centrala delar, komma att slå sig ned här ute. Ur arbetsmarknadssynpunkt är ett sådant tillskott av förvärvsmöjligheter av värde, särskilt med hänsyn till att arbetsmöjligheter härigenom beredas åtskilliga gifta kvinnor, som med hänsyn till restiden knappast äro beredda att taga anställning inne i Stockholm.

En utflyttning till Vällingby innebär fördelar icke endast för företagarna själva utan även för staden, vars ansträngningar att evakuera de delar av Norrmalm, som beröras av tunnelbanebygget, härigenom underlättas.

För de arbetsgivare, som äro intresserade av att etablera sig i det nya samhället, har denna broschyr tillkommit.

Stockholm i september 1952

Ernst Kunschke



PRESENTATION

av Vällingby

Vad är Vällingby?

Vällingby är ett s. k. ABC-samhälle i vardande; dvs. ett samhälle där man både *Arbetar* och *Bor* och där det finns ett kulturellt och kommersiellt *Centrum*. I Vällingby beräknas omkring 23 000 människor kunna bo och — i största möjliga utsträckning — även arbeta. Vällingby skall dessutom beträffande affärer av varuhuskaraktär, större specialbutiker och anläggningar för nöjesliv och kulturella ändamål bli en samlingspunkt

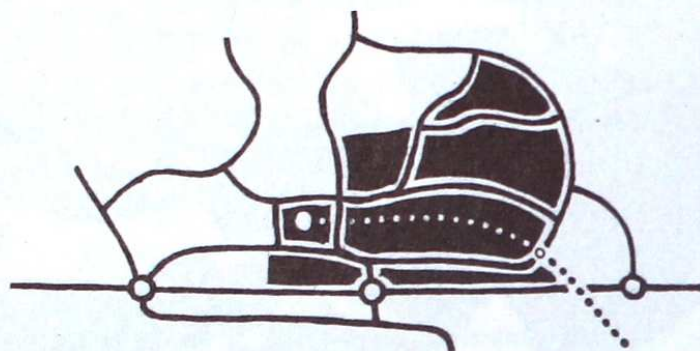
för förortsbefolkningen från angränsande områden: nordvästra Ängby, Blackeberg, Hässelby Gård, Loviselund och Norra Spånga. På så sätt blir Vällingby ett storcentrum för 80 000 människor!

Var ligger området?

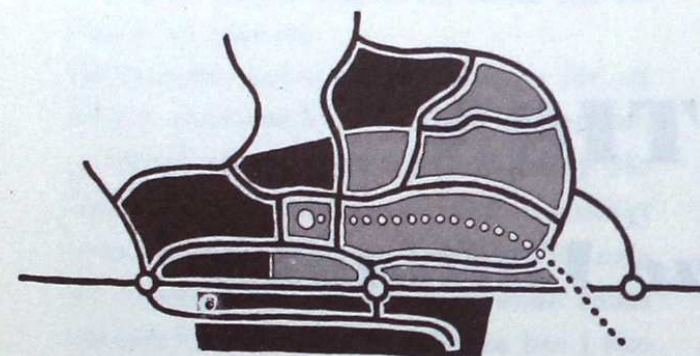
Som Ni ser på kartan här ovan ligger Vällingby vid Mälaren strax väster om Bromma. Avståndet mellan Hötorget och Vällingby centrum är 15 km fågelvägen.

Hur ser där ut?

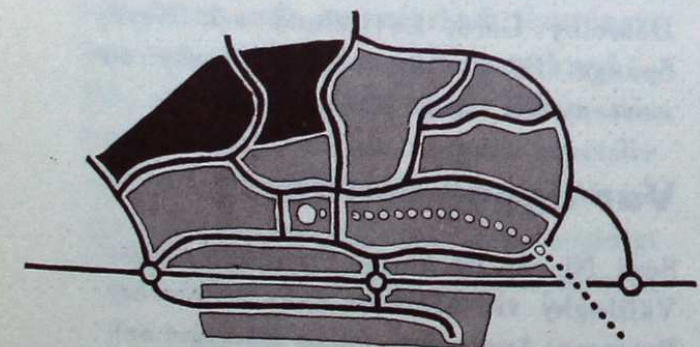
Området, som är gammal kulturbygd, består av lätt kuperad ängsmark med enstaka skogspartier av blandskog eller barrträd. Under det senaste året har här anlagts vägar och ledningar och husen



UTBYGGES 1952-53



UTBYGGES 1953-54



UTBYGGES 1954-55

har börjat skjuta i höjden snabbare än på de flesta andra håll. På grund av den stora betydelse Stockholms stad tillmäter Vällingby-projektet, har man nämligen beslutat att så snabbt som möjligt realisera planerna.

Mellan Vällingby och Mälaren sträcker sig ett fritidsområde som i fråga om naturskönhet söker sin like i Stockholms-trakten. Det är Grimstareservatet — ca 230 ha orörd skogsmark med här och var insprängda ängspartier.

När beräknas Vällingby vara färdigt?

Bilderna här bredvid visar hur man i stort sett tidsplanerat bebyggelsen beträffande hyreshus, affärs- och industrilokaler.

Kommunikationer

Den viktigaste förbindelselänken med Stockholms centrala delar blir tunnelbanan. Restiden från Stockholms centrum (Sveavägen-Kungsgatan) till Vällingby blir ca 25 minuter. Trafikfrekvensen på tunnelbanan blir ett sexvagns tågsätt var tolfte minut. Tunnelbanan kompletteras med busslinjer till angränsande samhällen.

Landsvägsförbindelsen med Stockholm sker via den breda och bekväma Bergslagsvägen, som vid Brommaplan anknuter till Drottningholmsvägen. Även till samhällena i Vällingbys närhet leder förstklassiga vägar. På sidan 24 finns en karta över vägsystemet i omgivningarna.

Vällingby

B O-CENTRUM

för Edra anställda



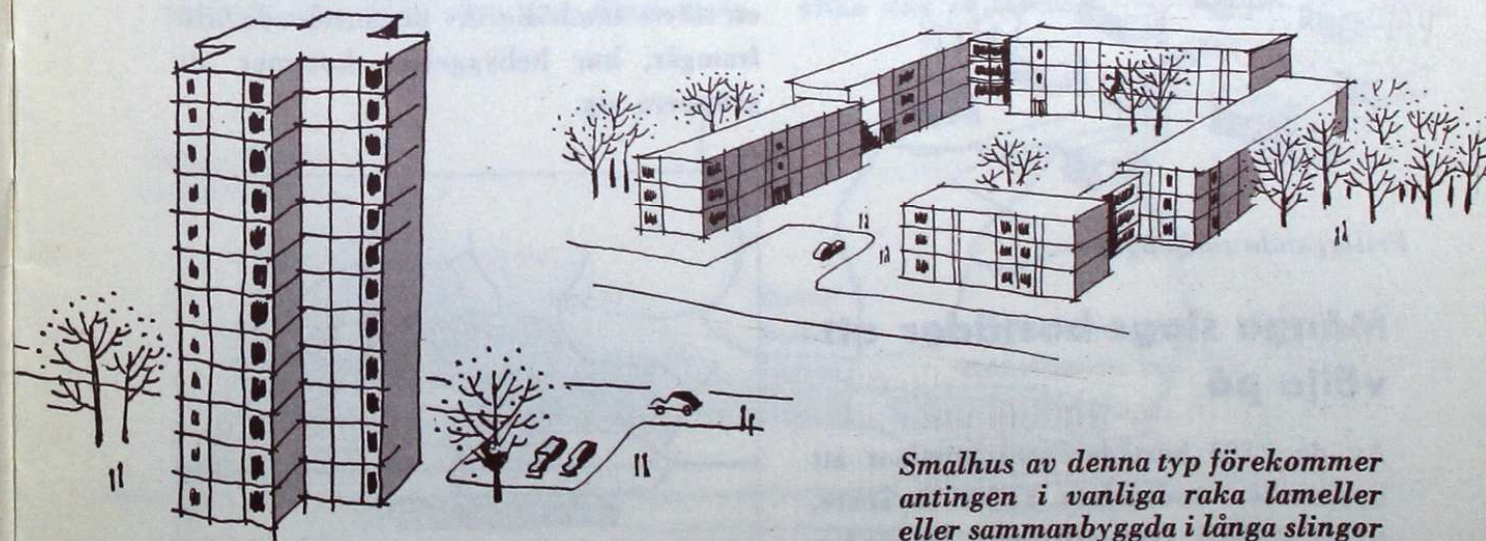
Nära till arbetet

Ju mer Stockholm växer, desto större blir avståndet mellan det stora arbetsområdet i centrum och bostadsområdena i söder och väster. Resultatet blir långa och tröttande resor för de anställda och trängsel på gatorna i de inre stadsdelarna.

Inte heller de nuvarande industriområdena, Ulvsunda och Hammarby t. ex., är särskilt välbelägna i förhållande till de nya bostadsområdena.

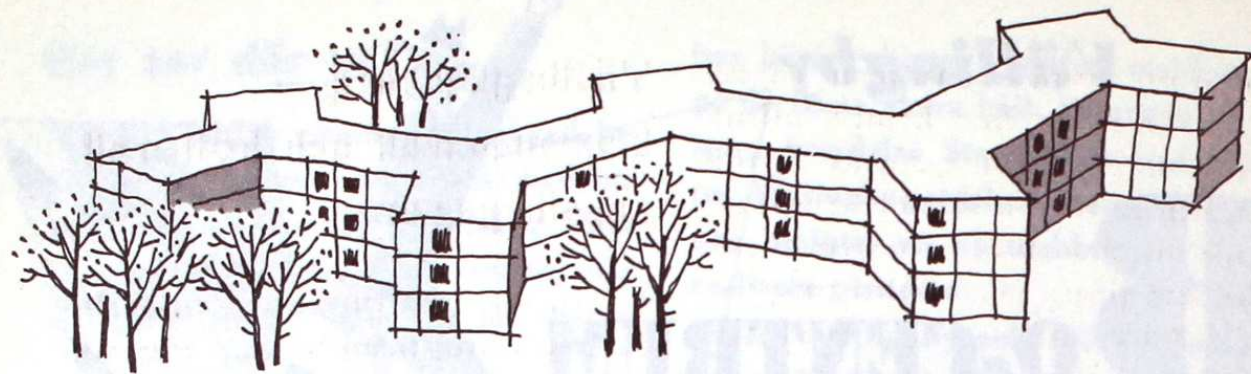
Vällingby har planerats så att arbetsplatser och bostäder byggs ut parallellt; de

anställda skall ha sin bostad inom gångvägs- eller cykelvägsavstånd. En lokal arbetsmarknad står alltså till Vällingbyföretagarnas disposition. I arbetskraftshänseende kommer alltså dessa företagare att bli ovanligt gynnsamt ställda. Större delen av invånarna beräknas sålunda kunna bo så nära arbetsplatsen, att de behöver högst en kvart för att promenera eller cykla dit. De skall kunna äta lunch hemma och få mera tid över för rekreation och sin familj. Resultat: större trivsel med arbetsförhållandena, effektivare arbetsinsats.

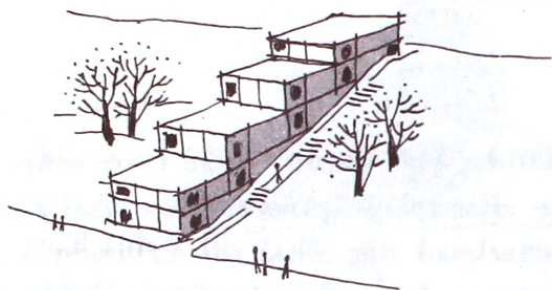


Punkthus med 9-12 våningar

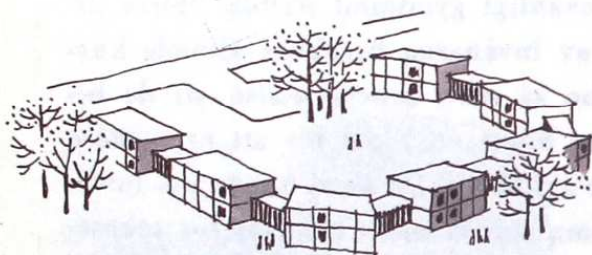
Smalhus av denna typ förekommer antingen i vanliga raka lameller eller sammanbyggda i långa slingor eller utformade så att de omsluter gårdar



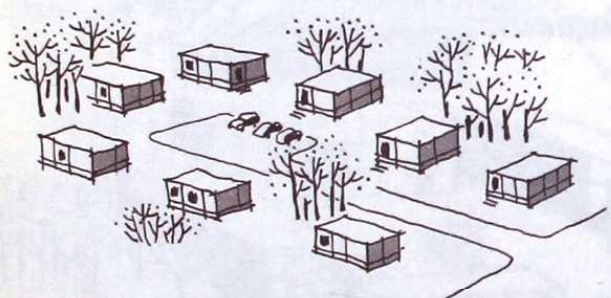
Slingor av Y-hus eller stjärnhus



Terrasshusen ansluter sig efter terrängen



Kedjehus



Friliggande småstugor

Många slags bostäder att välja på

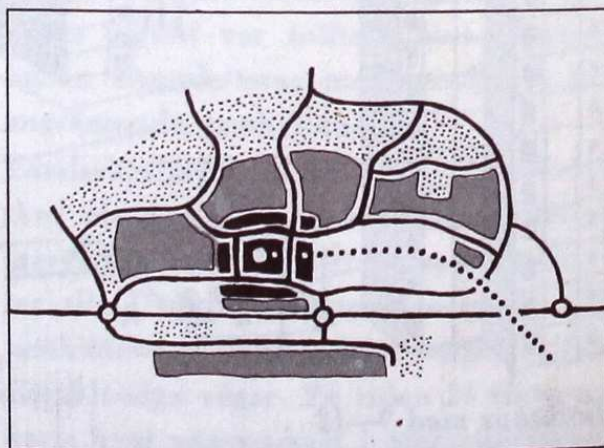
Av de 7 800 bostäder som kommer att byggas för stadsdelens 23 000 invånare, ligger 6 800 i flerfamiljshus. Återstoden utgörs av egna hem i form av tjän-

stemannavillor, småstugor, kedjehus och radhus.

En betydelsefull faktor vid utformningen av området har varit avståndet mellan bostaden och tunnelbanestationen. Utgångspunkten har varit, att flerfamiljshusen inte bör ligga mer än 500 m och enfamiljshusen inte mer än 900 m från närmaste tunnelbanestation.

Koncentrerad city-bebyggelse

Som regel blir husen högre och markytan mer utnyttjad för bebyggelse ju närmare man kommer torganläggningen vid tunnelbanestationen. Detta syftar till att även på avstånd markera läget av ett större samhälle. Av nedanstående bild framgår, hur bebyggelsen kommer att gruppera sig.



Vällingby

ett **ARBETA-CENTRUM**

Arbetsplatser med en sammanlagd golv- yta av 150—200 000 m² planeras i Vällingby eller i dess omedelbara närhet för såväl industri som butiker, kontor och hantverk. Man försöker tillgodose alla dessa arbetsområden parallellt.

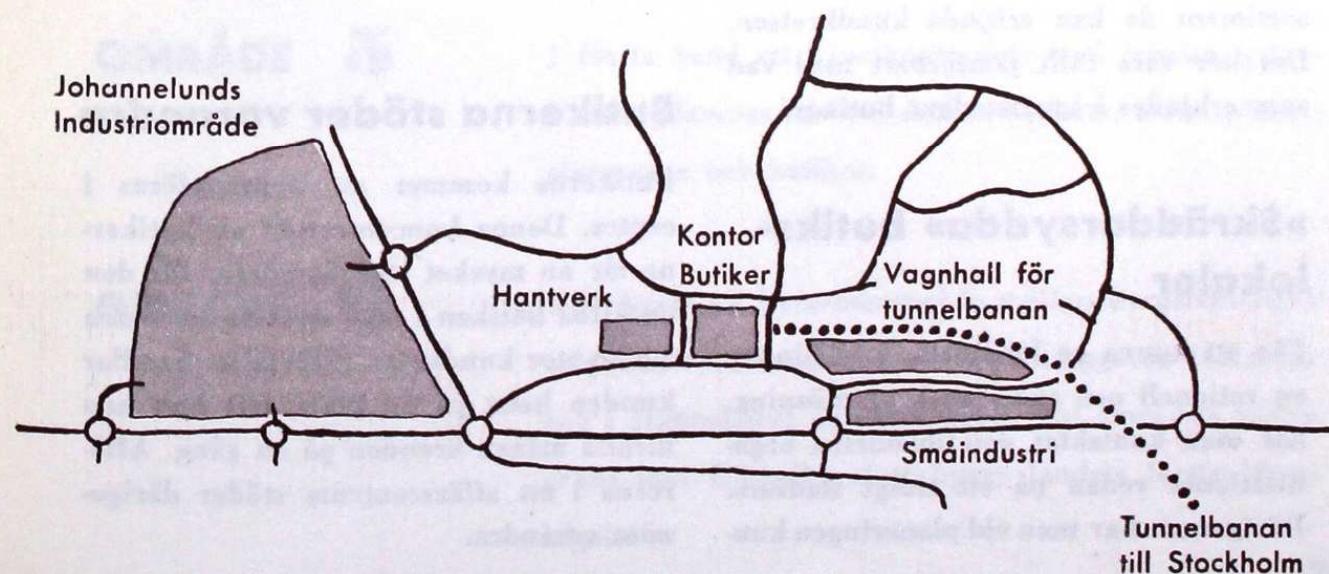
Stor lokal arbetsmarknad

Fördelarna med att ha arbetsplatsen i omedelbar anslutning till stora bostads- områden är uppenbara och har förut be- rörts. Förutom en befolkning av 23 000 människor i Vällingby (mer än hälften i åldrarna 20—45 år) har man Blackeberg

och Hässelby med sammanlagt 35 000 in- vånare i grannskapet.

Moderna lokaler

Inte mindre lockande för de flesta före- tag är utsikterna att bygga eller hyra nya, rymliga och ändamålsenliga lokaler med de möjligheter till rationalisering och större trivsel som detta för med sig. Nedan visas de områden dit butiker, kon- tor, industri och hantverk i princip kom- mer att koncentreras. I det följande läm- nas en del fakta om betingelserna för olika slag av företag.





Detaljhandel

Köpcentrum för 80 000 konsumenter

Att Vällingby ur detaljhandels synvinkel är någonting att satsa på — och satsa stort! — står klart när man betänker att den detaljhandel som koncentreras dit kommer att betjäna ej endast de 23 000 personer som kommer att bo i samhället, utan i viss utsträckning även befolkningen i hela Spånga eller sammanlagt omkring 80 000 konsumenter. Med ett så stort underlag finns det goda möjligheter att skapa just den grad av självständighet gentemot storstaden som man eftersträvat. Hur stor procent av sina inköp som befolkningen kommer att förlägga till Vällingby, beror i sista hand på de enskilda butikernas standard och på det sortiment de kan erbjuda kundkretsen. Det bör vara fullt jämförbart med vad som erbjödes i innerstadens butiker.

»Skräddarsydd» butikslokaler

För att kunna ge butikerna i Vällingby en rationell och ekonomisk planlösning, har man kontaktat detaljhandelsorganisationer redan på ett tidigt stadium. Därigenom har man vid planeringen kun-

nat taga hänsyn till detaljhandels önskemål — att butikslokalerna byggs med tillräckligt djup, att de förses med lättillgängliga varuintag osv.



Butikernas varutillförsel sker praktiskt och smidigt via särskilda lastgator som går under torget.

Butikerna stöder varandra

Butikerna kommer att sammanföras i centra. Denna koncentration av butikerna får en mycket stor betydelse för den enskilda butiken i dess strävan att skaffa sig en stor kundkrets. Självfallet handlar kunden helst på en plats, där han kan uträtta många ärenden på en gång. Affärerna i ett affärscentrum stöder därigenom varandra.

Var ligger vad i Vällingby?

OMRÅDE 1

Här kommer bl. a. att ligga ett sjukhus och en teknisk skola eller yrkesskola.

OMRÅDE 2

Huvudsakligen reserverat för villabebyggelse med småstugor, radhus och tjänstemannavillor.

OMRÅDE 3

Detta är det egentliga Räckstaområdet som skall rymma hyreshusbebyggelse, folkskola, butikscentrum, postkontor, storgarage, daghem och värmecentral.

OMRÅDE 4

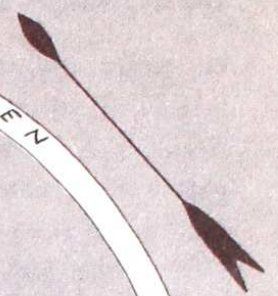
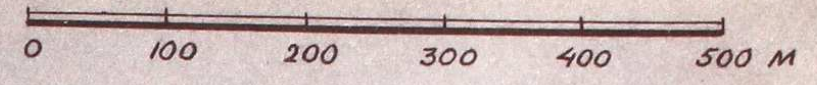
Tunnelbanestation och torganläggning med lokaler för kommersiella, kulturella och sociala ändamål, t. ex. butiker, kontor, verkstäder, medborgarhus, restaurang, biograf, teater, läroverk och flickskola. Det är vidare meningen att kyrka och idrottshall skall uppföras inom detta område.

OMRÅDE 5

I första hand ett hyreshusområde med trevåningshus. Vidare planeras här två skolor, daghem, idrottsplaner, storgarage och butiker.

OMRÅDE 6

Ytterligare ett hyreshusområde mellan Bergslagsvägen och naturreservatet i söder. Hit förläggs en folkskola och i grannskapet en idrottsplats. Vid områdets västra gräns mot Hässelby slott byggs landets första lärarhögskola.



Samhällscentrum

De flesta affärerna kommer att koncentreras till trakten kring tunnelbanestationen och Vällingby torg. Framför allt gäller detta naturligtvis de butiker som fordrar ett stort kundunderlag. Dessa butiker bildar vad man kan kalla ett »samhällscentrum». I en ring omkring detta ligger sedan mindre »närhetscentra», som främst innesluter livsmedelsbutiker och andra butiker där man gör de dagliga inköpen.

De totala butiksutrymmen som skall hyras ut kring Vällingby torg, uppgår i en första etapp till ca 10 000 m². Härtill kommer lagerutrymmen på ca 5 000 m². Dessa lokaler beräknas stå färdiga år 1954.

Genom den koncentrerade bebyggelsen i Vällingby skapas förutsättningar för ett rikt folkliv vid torget. Detta är inte minst ur psykologiska synpunkter av stor betydelse för affärslivet.

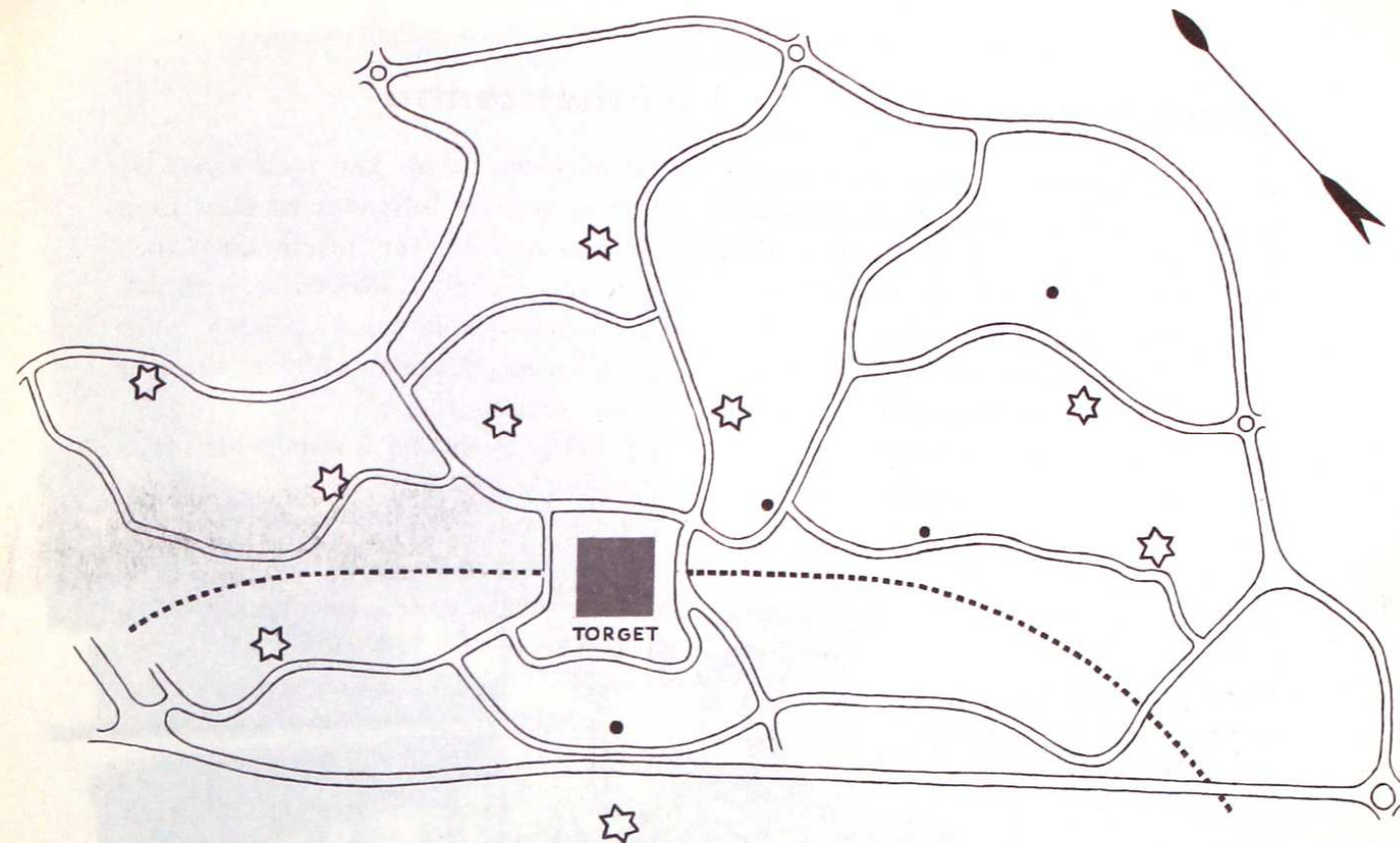
Närhetscentra

I ett närhetscentrum kan man vänta sig att finna ungefär följande: en eller flera livsmedelsbutiker för mjölk, kött och specier, bageri, tobaksaffär, teknisk affär, sybehörsaffär och kanske en sportaffär eller någon annan affär av lite mer speciell natur.

Varje närhetscentrum kommer att betjäna mellan 2 och 3 000 personer och får ett totalt butiksutrymme av 2—600 m² exklusive lagerlokaler.

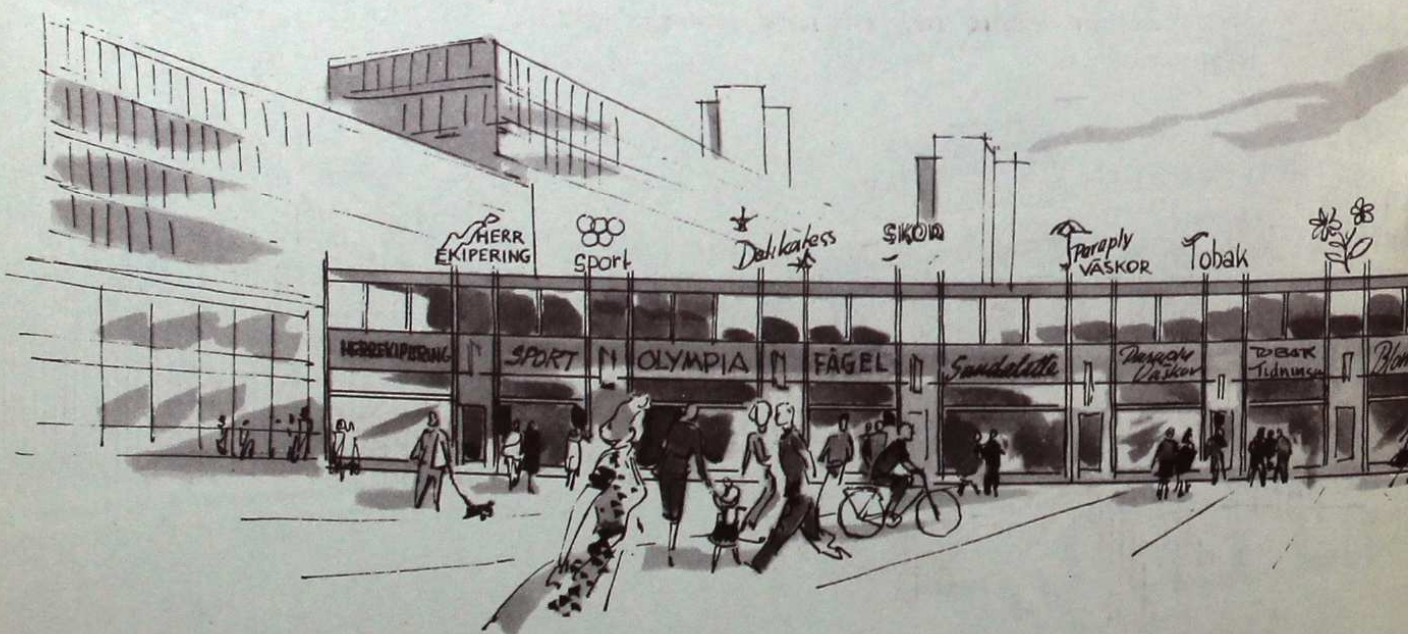
De kommunala organ som handhar frågorna rörande Vällingbys utbyggnad, övervakar i samråd med köpmannaorganisationerna att en lämplig branschfördelning kommer till stånd.

Butiksnätet får även ytterligare förgreningar. Utanför dessa närhetscentra ligger enstaka butiker. Det blir här huvudsakligen fråga om affärer för mjölk, bröd, paketerade specier och vissa charkuterivaror. Sådana butiker fordrar ju ett relativt litet kundunderlag för att bära sig ekonomiskt.



I en vid ring runt Vällingby torg ligger olika närhetscentra, som här utmärkts med stjärnor. Dessa kompletteras i sin tur av enstaka butiker, utmärkta med punkter.

Detta är norra fasaden till det 81 m långa och 73 m breda affärshuset mitt på torget. Helhetsintrycket är intimt och trivsamt och ger god köpatmosfär.





Så här kommer det så småningom att se ut vid södra delen av Vällingby torg. Ingen biltrafik kommer att störa de shopande husmödrarna, som i lugn och ro kan studera de stimulerande skyltfönstren på ömse sidor om promenadstråket. I bakgrunden ses den blivande teatern.



Kontor

40 000 m² kontor att hyra

Under efterkrigstidens bostadsbrist har produktionen av kontorslokaler blivit eftersatt till förmån för bostadsbyggnad. Detta har som bekant resulterat i en svår brist på kontorslägenheter. På många håll måste personalen arbeta i trånga och dystra lokaler med otillräcklig belysning och dålig ventilation. Vad detta betyder för de anställdas trivsel och arbetseffektivitet är lätt att förstå. Med gammalmodiga lokaler försvåras också rekryteringen av kompetent personal.

Företag som behöver större eller mindre kontorsutrymmen, erbjuds nu i Vällingby möjligheter att på ett lyckligt sätt lösa sina lokalproblem. Här uppförs nämligen för närvarande vid Vällingby torg flera stora byggnadskomplex, som är planerade att hyras ut som kontor och där modern kontorsplanering kan höja effektiviteten. Sammanlagt kommer enbart under åren 1952—53 ca 10 000 m² kontorsutrymme att ställas till näringslivets förfogande. Stadsplanen upptar ytterligare kontorsutrymmen med minst 30 000 m² golvyta.

I en första etapp uppföres vid Vällingby torg nedanstående byggnad, som är en kombination av kontors- och butikshus. Hit kommer bl. a. AB Svenska Bostäder att förlägga sitt kontor.



Är läget en nackdel?

Men, invänder kanske någon, är inte Vällingby litet avsidet beläget? Blir det inte opraktiskt att flytta kontoret dit ut? Man kan svara både ja och nej på sådana frågor. För ett företag som är starkt beroende av närheten till kunder eller leverantörer i innerstaden, kan det naturligtvis vara förenat med många nackdelar att flytta till Vällingby. Det finns å andra sidan många företag av viss storleksordning som med fördel skulle kunna decentraliseras — andra återigen, som ej är bundna av att ha sin verksamhet förlagd till Stockholms city, utan lika gärna kan ligga i Vällingby. I första hand tänker man kanske då på större företag,

Inte mindre än 6 000 m² kontorslägenheter rymmer den här imponerande byggnaden, som resenären på tunnelbanan ser resa sig över torganläggningen.



t. ex. försäkringsbolag och postorderfirmor, som har sin kundkrets spridd över hela landet och huvudsakligen sköter kontakten med kunderna per korrespondens.

Ur personalrekryterings synpunkt erbjuder Vällingby företag med stor kvinnlig personal och relativt hög omsättning av folk en stor lokal arbetsmarknad — inte minst beträffande yngre, gifta kvinnor. Tendensen är för närvarande att allt fler företag följer med befolkningen ut till ytterområdena. Man har gjort den erfarenheten att personalen blir mera »bofast» på ett kontor som ligger inom bekvämt räckhåll för de flesta, så att de slipper få fritiden förkortad genom långa resor från och till arbetet.



Hantverk och småindustri

Hantverket gynnas

I Vällingby kommer vederbörlig hänsyn att tagas även till hantverkarnas behov av lokaler. Som framgår av skissen över Vällingby centrum på sid. 7 skall specialhus med plats för småindustri, verkstäder och reparationslokaler byggas på olika ställen i närheten av torget. Anledningen till att de förläggs hit är att många hantverkerier är beroende av ett gott affärsläge och goda förbindelser med innerstaden.

Förutom dessa hyreshus för hantverk och småindustri har söder om Bergslagsvägen reserverats tomtmark, där företagen själva skall kunna uppföra egna byggnader, när arten av deras verksamhet så kräver.

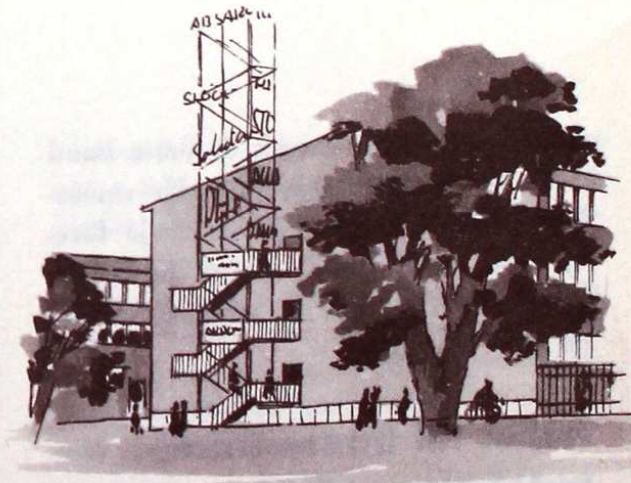
Den totala yta med centralt läge som kommer att upplåtas för hantverkerier av olika slag, uppgår i runt tal till 8 400 m².

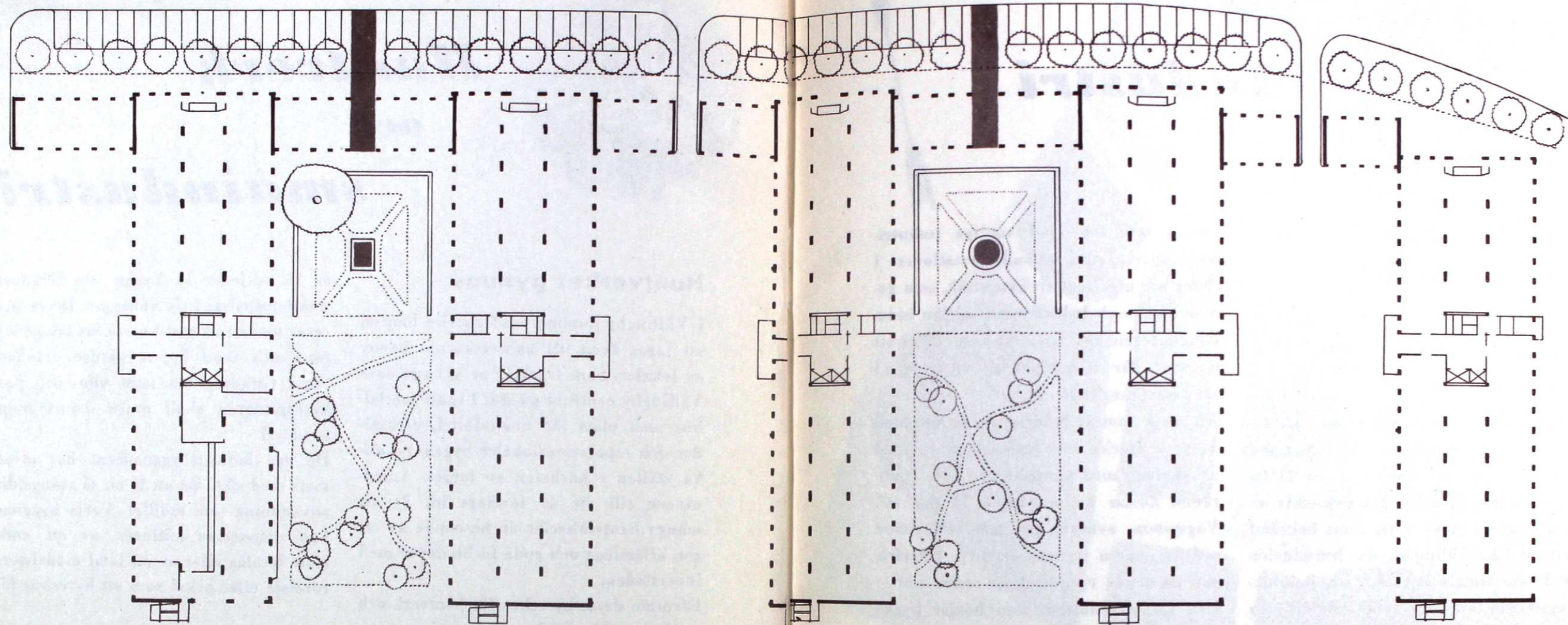
Industribyggnaderna i kv. Vagnhallen blir industri-idyll

I kv. Vagnhallen vid Bergslagsvägen och infarten till Vällingby centrum avser staden att för en sammanlagd kostnad av

ca 15 miljoner kr bygga fem likadana småindustrihus i tre våningar. Dessa placeras vinkelrätt mot kvarterets längdriktning och med öppna gårdar emellan. Stora parkområden samt vilo- och parkeringsplatser skall omge denna industri-idyll.

De nya industribyggnaderna har utformats med sikte på att få en så mångsidig användning som möjligt. Varje byggnad kan disponeras antingen av ett enda stort företag eller av ett fåtal medelstora rörelser eller också som ett hyreshus för





småindustri och hantverk. I första hand är de emellertid reserverade för småindustri och hantverk. För att varje företag inte skall behöva ordna lunchrum kommer det att bli en gemensam mäss för hela området.

Frihet till intern lokalindelning

Centralt i varje byggnad placeras ett trapphus med en 2-tons varuhiss och en

telfer för långt gods. Byggnadens bärande element utgörs av fasadmurarna och inre pelare i två rader. Frånvaron av inre bärande väggar ger frihet till intern lokalindelning.

Våningsplanet som innehåller ca 1 550 m², kan antingen disponeras av ett enda företag eller delas upp på flera hyresgäster med en lägenhetsyta ned till ca 200 m².

Den totala lokalytan i varje industrihus blir ca 6 150 m².

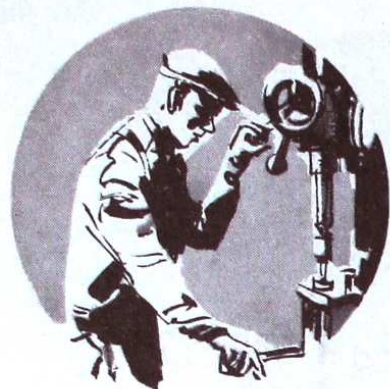
Bilarna tas om hand

Även i kv. Vagnhallen planeras en stor bilverkstad. Den förlägges i kvarterets västra del vid den stora infartsgatan. Här kan man vidare räkna med en modern, förstklassig bensinstation, som kommer att stå bilisterna till tjänst.

I kvarteret intill vid samma infart kommer därjämte att förläggas en något mindre servicebetonad verkstad. Slutligen får man räkna med att bilister-

Industrihusen i kv. Vagnhallen kan taga emot både industriföretag och hantverkerier. De olika våningsplanen disponeras antingen av ett enda företag eller delas upp på flera hyresgäster. Anläggningen vetter mot Bergslagsvägen och bildar entré till hela Vällingbyområdet. Gårdarna mellan husen utformas därför med särskild omsorg.

na skall kunna få den dagliga översynen av sina fordon och sitt bensinbehov tillgodosett inom stadsområdet.



Industri

JOHANNELUNDS INDUSTRIOMRÅDE

25 ha upplåtes med tomträtt

I Johannelund, strax väster om Vällingby och norr om Bergslagsvägen, har staden reserverat ett område på ca 20 ha för industribebyggelse. Johannelunds industriområde ligger alltså inom bekvämt avstånd från Vällingby, där huvuddelen av de anställda kan tänkas bo. Rekryteringsfrågan torde för övrigt inte erbjuda några svårigheter, då tillgång finnes till hela Spånga — ca 80 000 människor — som lokal arbetsmarknad.

Hur området planeras

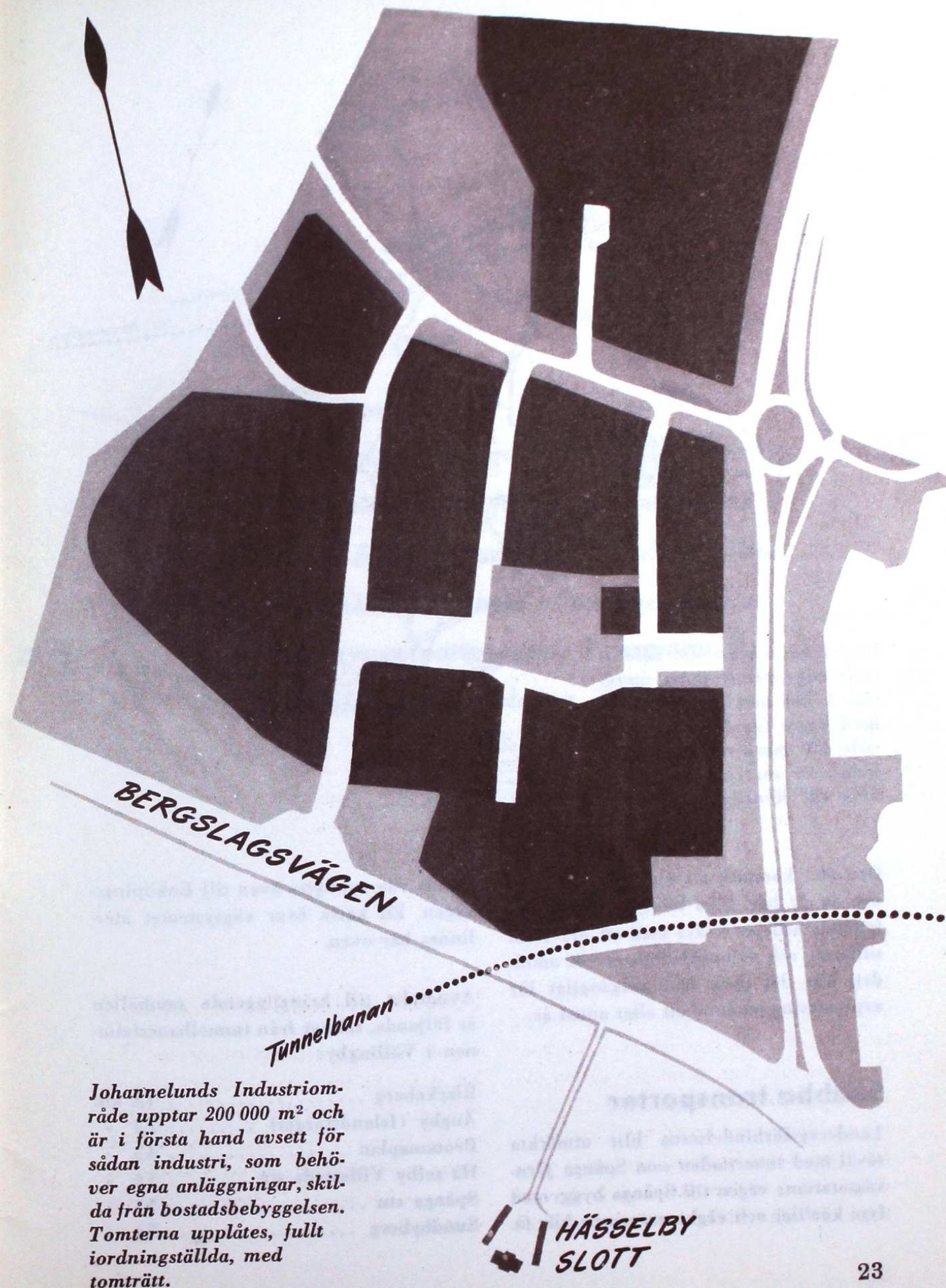
Inom detta område räknar man med att kunna ta emot de något större företag, som föredrar att uppföra egna byggnader. Området har planlagts så, att de mindre av dessa företag placeras i kvarter med begränsad bredd och större företag inom stora kvarter. För sådan produktion som kräver ett särskilt skyddat läge, kan industrilokaler anordnas i bergs-

rum i samband med vanliga industribyggnader. Från tunnelbanestationen i söder har man lagt ett gångstråk, som genom parkmark leder norrut mellan industrikvarteren. Det passerar även förbi ett reservat, där man tänkt sig en byggnad för restaurangändamål.

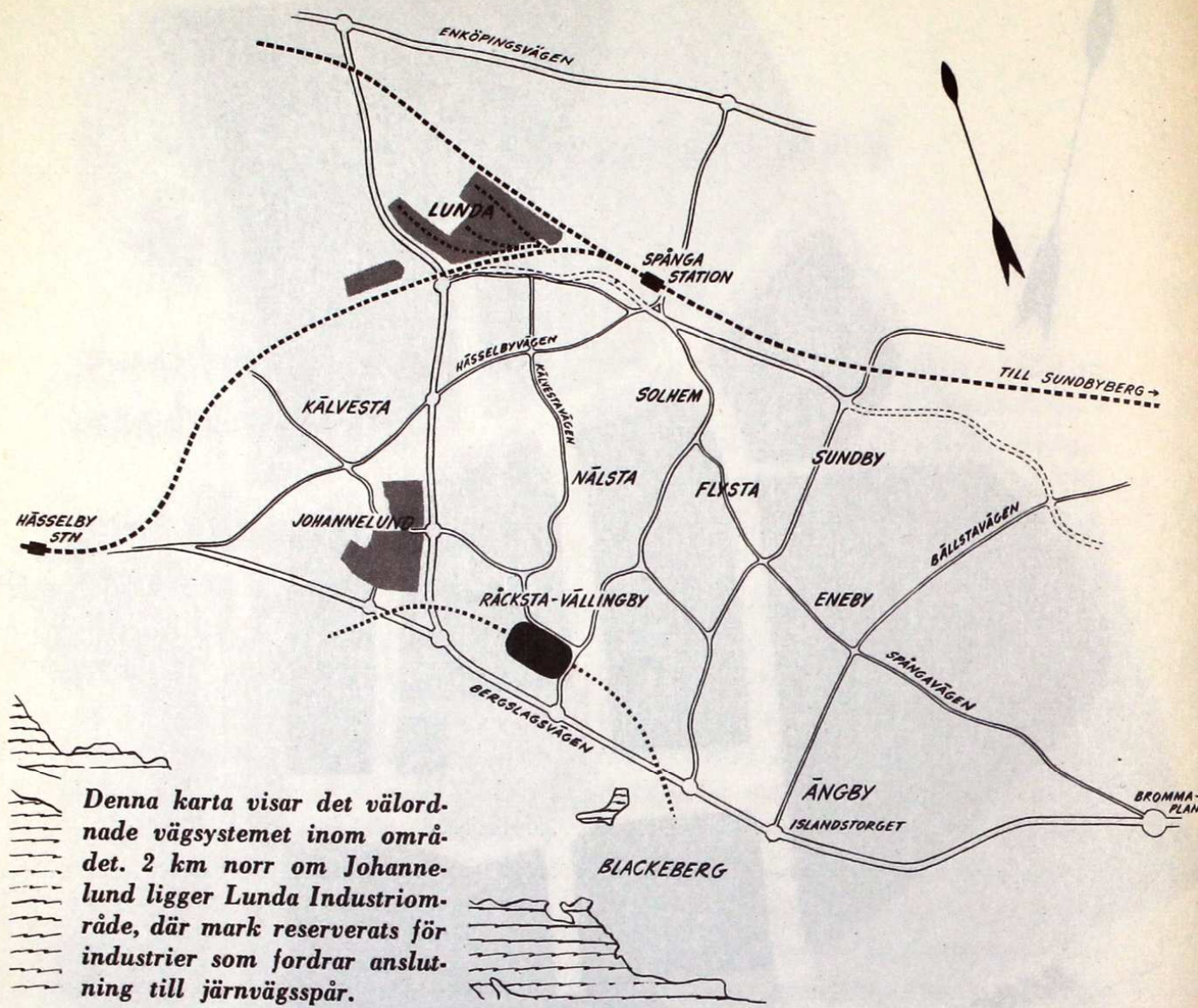
All mark som är belägen inom området, äges av Stockholms stad och är avsedd att upplåtas med tomträtt på 75 år. Tomträtten kostar årligen kr 2:50 per m². Vägsystem, avlopp, gas och elektricitet ordnas genom stadens försorg. Efterfrågan på denna tomtmark är redan stor. Den första industrin som börjar bygga härute är AB Arencos finmekaniska verkstad med 600 anställda. Vidare kommer Gatukontoret och Elverket att förlägga en del av sin förråds- och verkstadslokaler till Johannelund.

LUNDA INDUSTRIOMRÅDE

För de industri- och handelsföretag, som har stora och tunga transporter, kommer mark att iordningställas vid Lunda inom norra delen av Spånga. Detta område förses med stickspår, direkt anslutna till rangerbangården vid Spånga järnvägsstation.



Johannelunds Industriområde upptar 200 000 m² och är i första hand avsett för sådan industri, som behöver egna anläggningar, skilda från bostadsbebyggelsen. Tomterna upplåtes, fullt iordningställda, med tomträtt.



Denna karta visar det välordnade vägsystemet inom området. 2 km norr om Johannelund ligger Lunda Industriområde, där mark reserverats för industrier som fordrar anslutning till järnvägsspår.

Området kommer att omfatta icke mindre än 40 har. Med hänsyn till att omfattande arbeten krävs med att dra fram tillfarter och avloppsledningar till området, blir det dock icke tillgängligt för exploatering på ännu ett eller annat år.

Snabba transporter

Landsvägsförbindelserna blir utmärkta såväl med innerstaden som Spånga järnvägsstation; vägen till Spånga byggs med fyra körfiler och vägkorsningarna blir få.

Denna väg an knytes även till Enköpingsvägen. En karta över vägsystemet återfinnes här ovan.

Avståndet till kringliggande samhällen är följande, räknat från tunnelbanestationen i Vällingby:

Blackeberg	1,8 km
Ängby (Islandstorget)	2,4 »
Brommaplan	4,5 »
Hässelby Villastads stn	4,0 »
Spånga stn	2,7 »
Sundbyberg	5,2 »

Närmare upplysningar om möjligheterna att hyra lokal eller få byggnadstillstånd i Vällingby, Johannelund och Lunda erhålles hos Stockholms Stads Fastighetsnämnd, Vällingbyexploateringen, Vasagatan 4, Stockholm C. Telefon 22 35 80.