

Ppcd  
(Pp.)

Lördagen den 15 December kl. 2, 30 e. m.  
ämnar H. M. Konungen åka öfver  
St. Eriksbron till Kungsholmen hvar-  
efter bron öppnas för allmän trafik.

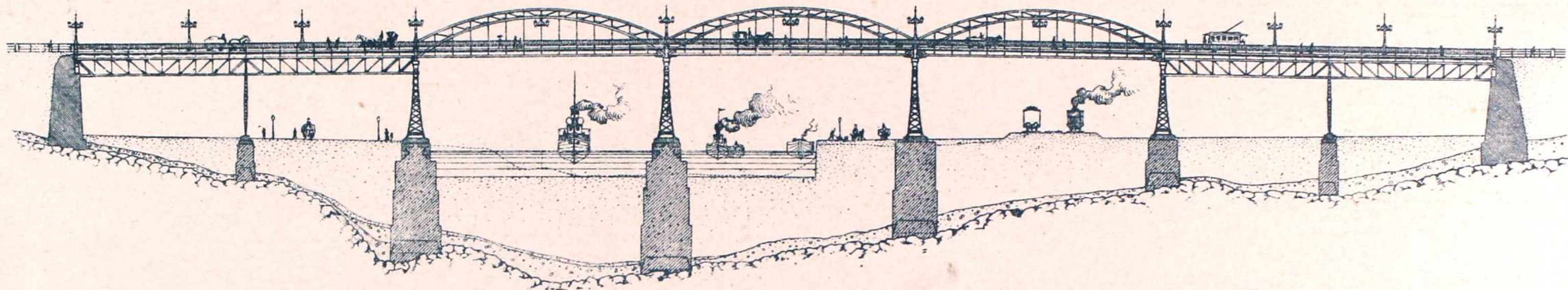
Stockholm i December 1906.

Drätselnämndens andra afdelning.

Detta kort gäller för inträde till bron.



Vänd!



## UPPGIFTER ANGÅENDE ST. ERIKSBRON.

### Beräknade kostnaden:

Ordnandet af St. Eriksgatan medelst stödjemurar och uppfyllning jämte brolandfästen .....	310,700 kr.
Bropelare och järnöverbyggnad .....	995,000 »
	<hr/>
	1,305,700 kr.

### Verkliga kostnaden:

Ordnandet af St. Eriksgatan medelst stödjemurar och uppfyllning jämte brolandfästen .....	280,000 kr.
Bropelare och järnöverbyggnad .....	990,000 »
	<hr/>
	1,270,000 kr.

### Brobyggnaden påbörjades i Juli 1903.

**Arbetstid:** för bropelarne med grundläggning 2 år; för järnöverbyggnaden med afdrag 6 mån.; för verkstadslockouten år 1905 1 år och 10 månader.

**Landfästen och stödjemurar** grundlagda direkt på berg inom spånter. Största grundläggningsdjup = 8 meter under markytan.

**De sex pelarna** grundlagda hvar och en på två massiva betongfundament, nedsänkta genom lös blålera samt stenblandad sand och grus till bergbotten medelst den pneumatiska grundläggningsmetoden samt upp-

till förbundna med armerade betonhvalf beklädda med huggen granit. Största grundläggningsdjupet = 20 meter under medelvattenytan.

**Järnöverbyggnaden:** Total längd = 227.0 meter. Brobanans bredd = 18 meter. Körbanans bredd = 10 meter. Brobanans största höjd öfver medelvattenytan = 18.7 meter. Fri höjd under bron öfver medelvattenytan = 15.5 meter.

**Spannindelningen:** 3 st. bågspann om 40 meters spannvidd med horizontala dragband och brobanan upphängd i bågarne medelst vertikala rundjärnsstänger; 4 st. fackverksspann om 26.75 meters spannvidd med brobanan liggande ofvanpå reglarne.

**Järnbockarna.** 4 st. fyrbenta bockar med en höjd af 11.28—12.44 meter; 2 st. pendelbockar med en höjd af 10.30—11.01 meter.

**Brobeläggningen:** för körbanan trækubb på betonunderlag, uppbygget af buckelplåtar; för gångbanorna gjutasfalt på betonunderlag, hvilande på zoresjärn.

I bron äro nedlagda 2 st. 40 cm. gasrör och ett 25 cm. vattenrör, hvarjämte för belysningen äro uppsatta 76 st. gaslyktor å 26 st. gaskandelabrar, som samtidigt utgöra fästen för spårvägens elektriska ledningstrådar.

**Stockholms Stads Byggnadskontor.**