

123:6:4 (6c.)

From
The
WELCYPEDER
1898

Froms Turist=Apollo.



Utstyrsel:

Elegant svart lackering (rödbrun, mossgrön eller annan kulör på begäran), fin förnickling; fullt utrustad med verktygsväska och nödiga verktyg, pump, ringklocka, reparationsask, lykta etc.

Maskinens vikt är 13 kilo utan sadel och pedaler.

Pris: Kr. 350.



pollo är fortfarande som hittills min bästa maskin. Den tillverkas äfven i år i tvenne modeller, en lättare och en tyngre. Den här bredvid illustrerade är afsedd för sådana ryttare, som använda sin maskin för praktiskt bruk, och den är därför utrustad med skyddsplåtar och broms samt har 28" X 2" bakhjul och 30" X 1³/₄" framhjul. Dessa dimensioner på hjulen ökar visserligen maskinens vikt något, men denna ökade vikt uppväges mer än väl af det större behag man erfar vid att rida på en dylik maskin, jemförd med en som har smalare ringar och mindre hjul.

Ramen är byggd af rör med förtjockade ändar, och alla lager äro försedda med filtpackning samt absolut dammtäta. *Bromsen ligger inuli styrröret.* Den har stål-skenor och förstärkta tangentekrar samt Dunlopringar med tangentkanvas. Styrstången, af stål, är uppböjd, med kork-handtag samt ställbar. Sadeln är af bästa konstruktion. Skyddsplåtarna äro af stål och refflade, men på begäran kunna de erhållas af trä. Pedalerna, af amerikansk modell, äro försedda med gummi. Utvexlingen i regel 66¹/₂", annars efter önskan.



Froms Victoria.



Utstyrsel:

Elegant svart lackering (rödbrun, mossgrön eller annan kulör på begäran), fin förnickling; fullt utrustad med verktygsväska och nödiga verktyg, pump, ringklocka, reparationsask, lykta etc.

Maskinens vikt är 12.5 kilo utan sadel och pedaler.

Pris: Kr. 300.

Ör att tillmötesgå fleres uttalade önsknings, göres i år äfven denna maskin med öfre röret bockadt, hvarigenom större bekvämlighet vinnes vid upp- och afstigning. Trots sitt billiga pris är denna maskin, hvad material och arbete vidkommer, en verkligt god maskin. Den har liksom mina öfriga maskiner filtpackningar i hjullagren, hvilka äro fullkomligt dammtäta. Hjulena äro försedda med stålskenor, tangentekrar och Dunlop-ringar af bästa kvalitet. Bakhjulet göres i regel $26'' \times 1\frac{3}{4}''$ och framhjulet $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, men de kunna äfven erhållas med $28''$ bakhjul, hvilken hjulhöjd är lämpligare för resligare damer. Styrstången är ställbar och uppåtböjd. Skyddsplåtarna göras i regel af plåt, refflade, men på begäran kunna de erhållas af polerad trä. Pedalerna äro af amerikansk modell med gummi. Maskinen är försedd med god sadel och prydligt skydd öfver såväl hjul som kedja samt kan rekommenderas till alla som vilja hafva en stark och lättgående maskin, men icke vilja köpa en Freja. Utvexlingen är i regel $60''$, men på begäran erhålles hvilken utvexling som helst.



Froms Blixten.



Utstyrsel:

Elegant svart lackering, fin förnickling; fullt utrustad med verktygsväska och nödiga verktyg, pump, ringklocka, reparationsask, lykta etc.

Maskinens vikt är 13.5 kilo utan sadel och pedaler.

Pris: Kr. 275.



af alla de mångfaldiga maskiner, som finnas i marknaden och föregifvas vara förstklassiga, är det få som kunna mäta sig med denna, och i förhållande till sitt pris är den en verkligt god maskin. Den har liksom mina öfriga maskiner filtpackningar i hjul-lagren, hvilka äro fullkomligt dammtäta. Hjulen äro försedda med stålskenor, tangent-ekrar och Dunlopringar af bästa qualité. Bakhjulet är 28" X 2" och framhjulet 30" X 1³/₄". Styrstången är ställbar och försedd med kork- eller celluloidhandtag. Skyddsplåtarna äro af stål och refflade. Pedalerna äro fullständigt damtäta och försedda med fyrkantig gummi. Den har en god sadel och dess utstyrsel är lika prydlig som på någon annan maskin. Hvad materialet vidkommer, så är det af bästa qualité, och maskinen rekommenderas såsom en fullgod maskin till alla som icke vilja eller hafva råd att skaffa sig någon af mina bättre maskiner. Utvexlingen i regel 66¹/₂".

OBS.! Maskiner af ofvanstående typ användas af bland andra ett fyratiotal stadsbud i Stockholm.

