

## § 4.

Därnäst förekom beredningsutskottets utlåtande n:r 108 öfver förslag till kungörelse med bestämmelser för automobiltrafik i Stockholm.

I skrifvelse den 7 sistlidne februari hade öfverståthållareämbetet anmodat stadsfullmäktige att afgifva yttrande öfver följande förslag till bestämmelser beträffande automobiltrafik i Stockholm:

Yttrande  
öfver förslag  
till kungörelse med  
bestämmelser  
för automobiltrafik i  
Stockholm.

U 108. B 28.

S 99.

### » Kungörelse

#### § 1.

Automobil, som till någon del öfverskrider i längd 6 meter och i bredd 2,3 meter, får ej användas utan särskildt tillstånd af öfverståthållareämbetet.

#### § 2.

- 1) Automobil får icke framdrivas i de å ömse sidor om Narvavägens körbanor befintliga alléer eller i Valhallavägens alléer.
- 2) Med större hastighet än sex kilometer i timmen må automobil ej framdrivas å  
Västerlånggatan,  
Prestgatan,



Skomakaregatan,  
 Svartmangatan,  
 Kindstugatan,  
 Skärgårdsgatan,  
 Köpmangatan,  
 Baggensgatan,  
 Österlånggatan,  
 Järntorgsgatan,  
 Tyska brinken,  
 Köpmantorget,  
 Köpmanbrinken,  
 Benickebrinken,  
 Trångsund,  
 Munkbrotorget och Mälartorget å de delar, som ligga utmed  
 järnvägsviadukten,  
 Slussbroarna,  
 Nya Kungsholmsbrons svängbro,  
 Helgeandsholmsbron, samt  
 gränderna i Staden inom broarna.

### § 3.

- 1) Automobil för forsling af varor får ej framdrifvas å mel-  
 lersta körbanan i Narvavägen,  
 norra körbanan å Strandvägen och  
 å andra vägar mellan Djurgårdsbron och Allmänna gränd  
 än den västra.
- 2) Med större hastighet än sex kilometer i timmen får auto-  
 mobil för forsling af varor ej framdrifvas å följande  
 gator och allmänna platser:  
 Staden inom broarna med undantag af Riddarholmshamnen,  
 Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse  
 sidor om Norrbros förlängning,  
 Norrebro,  
 Gustaf Adolfs torg,  
 Jakobstorg,  
 Jakobsgatan mellan Västra Trädgårdsgatan och Malmtorgs-  
 gatan,  
 Arsenalsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park,  
 Kungsträdgårdsgatan,  
 Biblioteksgatan,



Regeringsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan,  
 Malmtorgsgatan,  
 Hamngatan mellan Malmskillnadsgatan och Norrmalmstorg,  
 Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget,  
 Oxtorget,  
 Oxtorgsgatan,  
 Holländaregatan söder om Kammakaregatan,  
 Kungsbron,  
 Fredsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan,  
 Drottninggatan söder om Observatoriegatan,  
 Vasabron,  
 Södermalmstorg,  
 Götgatan mellan Södermalmstorg och S:t Paulsgatan,  
 Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Ragvaldsgatan,  
 S:t Paulsgatan mellan Ragvaldsgatan och Götgatan.

## § 4.

Automobil får ej framdrifvas

- a) då den jämte last väger mera än 15 ton, öfver viadukten öfver järnvägen vid Värtahamnen;
- b) då den jämte last väger mera än 14 ton, öfver Kungsgatsviadukten;
- c) då den jämte last väger mera än 10 ton, öfver

Norrbro,

Vasabron,

Nya Kungsholmsbron,

Kungsbron,

Djurgårdsbron,

S:t Eriks bro,

Dalagatans viadukt,

Helgeandsholmsbron;

- d) då den jämte last väger mera är 8,8 ton, öfver viadukten öfver järnvägen mellan Torsgatan och Klara strand;
- e) då den jämte last väger mera än 7 ton, öfver

Östra slussbron,

Västra »

Bron öfver gamla slussgrafven i Östra Slussgatan,

Järnkonstruktionen öfver salubodarna under Östra Slussgatan.

Viadukten öfver järnvägen i Rosenlundgatan,



Viadukten öfver Torkel Knutssons gata,

Svängbron öfver Djurgårdsbrunnskanalen;

f) då den jämte last väger mera än 6 ton, öfver Östra Slussgatans viadukt;

g) då den jämte last väger mera än 5 ton, öfver Riddarholmsviadukten och

Bron öfver gamla slussgrafven i Västra Slussgatan;

h) då den jämte last väger mera än 2,5 ton, öfver Skeppsholmsbron.

Automobil för forsling af varor får ej framdrifvas öfver:

Viadukterna öfver järnvägen i Vollmar Yxkullsgatan, Björn-

gårdsgatan, Timmermansgatan och Ringvägen,

Långholmsbron,

Svängbron öfver Karlbergskanalen,

Bron öfver Ålkiste kanal,

Liljeholmens flottbro,

Lidingö flottbro, samt

Kastellholmsbron.

#### § 5.

För öfverträdelse af de i §§ 1—4 gifna föreskrifter stadgar 27 § 2 mom. i kungl. förordningen den 21 september 1906 böter från och med tio till och med två hundra kronor.

#### § 6.

Utan särskildt tillstånd af öfverståthållareämbetet får icke vid automobil tillkopplas annat fordon. Den häremot bryter böte från och med fem till och med tjugu kronor.

#### § 7.

Utöfver hvad i allmän författning och denna kungörelse sägs lände ock i tillämpliga delar till efterrättelse hvad genom särskilda af öfverståthållareämbetet utfärdade föreskrifter stadgats om körtrafik.

Hvad i de för Stockholm gällande ordningsföreskrifter är stadgadt om arbetsakdon skall i tillämpliga delar gälla automobiler afsedda för transport af gods, dock att föreskriften om hjulringar och skenor samt om skylt ej äge tillämpning å automobil.



Hvilka utom det planlagda området befintliga vägar må med automobil befaras eller icke, bestämmes genom särskild kungörelse.

Å motorcykel tillämpas de föreskrifter, som rörande velociped äro eller varda gifna.

Denna kungörelse träder i kraft den 1 juni 1907.

Stockholm den 1907.»

I det föreliggande utlåtandet hemställde utskottet:  
att stadsfullmäktige måtte förklara sig hafva godkänt det af öfverståthållareämbetet med skrifvelse af den 7 februari 1907 öfverlämnade förslag till kungörelse med bestämmelser för automobiltrafik i Stockholm, dock med följande ändrade lydelse af §§ 2 och 3 i berörda förslag:

### § 2.

1) Automobil får icke framdrivas i de å ömse sidor om Narvavägens körbanor befintliga alléer eller i Valhallavägens alléer.

2) Med större hastighet än sex kilometer i timmen må automobil ej framdrivas å

Västerlånggatan,

Prestgatan,

Skomakaregatan,

Svartmangatan,

Kindstugatan,

Skärgårdsgatan,

Köpmangatan,

Baggensgatan,

Österlånggatan,

Järntorgsgatan,

Tyska brinken,

Köpmantorget,

Köpmanbrinken,

Benickebrinken,

Trångsund,

Munkbrotorget och Mälartorget å de delar, som ligga utmed

järnvägsviadukten,



Slussbroarna,  
 Nya Kungsholmsbrons svängbro,  
 Helgeandsholmsbron,  
 gränderna i Staden inom broarna,  
 Fredsgatan,  
 Strömgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Rosenbad,  
 Jakobsgatan mellan Västra Trädgårdsgatan och Vasagatan,  
 Tegelbacken,  
 Arsenalsgatan mellan Blasieholmstorg och Berzelii park,  
 Götgatan mellan Södermalmstorg och S:t Paulsgatan, samt  
 Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Ragvaldsgatan.

### § 3.

1) Automobil för forsling af varor får ej framdrifvas å mel-  
 lersta börbanan i Narvavägen,  
 norra körbanan å Strandvägen och  
 å andra vägar mellan Djurgårdsbron och Allmänna gränd  
 än den västra.

2) Med större hastighet än sex kilometer i timmen får au-  
 tomobil för forsling af varor ej framdrifvas å följande  
 gator och allmänna platser:

Staden inom broarna med undantag af Riddarholmshamnen,  
 Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse  
 sidor om Norrbros förlängning,

Norrbro,  
 Gustaf Adolfs torg,  
 Jakobstorg,  
 Arsenalsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Blasieholmstorg,  
 Kungsträdgårdsgatan,  
 Biblioteksgatan,  
 Regeringsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan,  
 Malmtorgsgatan,  
 Hamngatan mellan Malmskillnadsgatan och Norrmalmstorg,  
 Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget,  
 Oxtorget,  
 Oxtorgsgatan,  
 Holländaregatan söder om Kammakaregatan,  
 Kungsbron,  
 Drottninggatan söder om Observatoriegatan,  
 Vasabron,



Södermalmstorg,

S:t Paulsgatan mellan Ragvaldsgatan och Götgatan.

Till en början beslöts, att till behandling skulle företagas först det ifrågavarande kungörelseförslaget paragrafvis och därefter utskottets inledande hemställan.

### § 1.

Ordet erhöles af herr Gustaf Nilson, och yttrade sig vidare herr vice ordföranden samt åter herr Gustaf Nilson.

Med afslag å den sistnämndes yrkande om paragrafens återförvisning till utskottet beslöto stadsfullmäktige godkänna paragrafen, sådan den af utskottet föreslagits.

### § 2.

Under den öfverläggning, som uppstod efter paragrafens föredragning, afgåfvos yttranden af herrar Pegelow, Warburg och Pegelow.

Under denna öfverläggning hade yrkats dels bifall till utskottets hemställan, i hvad den rörde förevarande paragraf, och dels, af herr Pegelow, godkännande af densamma med den af öfverståthållareämbetet föreslagna lydelse.

Sedan herr ordföranden gjort propositioner å dessa yrkanden samt förklarat sig finna propositionen å bifall till utskottets hemställan hafva flertalet för sig, begärdes votering, i anledning hvaraf föreslogs och godkändes en så lydande omröstningsproposition:

Den, som bifaller beredningsutskottets hemställan, i hvad den afser § 2 af föreliggande kungörelseförslag, röstar ja;

Den, det ej vill, röstar nej;

Vinner nej, hafva stadsfullmäktige godkänt det af herr Pegelow under öfverläggningen i ämnet framställda yrkande.

Voteringen utföll med 47 ja mot 35 nej, hvadan stadsfullmäktige fattat sitt beslut i öfverensstämmelse med japropositionen. Ja röstades af herrar ordföranden, vice ordföranden, Almgren, Axel N. Andersson, C. J. Andersson, Johan Andersson, Ceder, Dahlberg, Joh. Ludv. Eklund, Enell, Fries, Hammarlund, Herlitz, Hernlund, Höglund, Jonsson, Kjellberg, Klefbeck, von Koch, Lagergren, Lagerholm, Lamm, friherre Langenskiöld, Larson, Laurent, Laurentz, Lindqvist, Lundbergh, Lundström, Marcus, Fredrik Nilsson, Norblad, Norström, Palme, Piehl, Rabe, Ramstedt, greve von Rosen, Rystedt, Sondén, Staf, Sundell, Tengdahl, Wahlin, Wa-



burg, Wester och G. F. Östberg, samt *nej* af herrar d'Ailly, Alderin, Alexanderson, Axelson, Boije af Gennäs, Brundin, Buhre, Josef Carlsson, Edberg, Oskar Eklund, Fränckel, Förselius, Hallström, Hildestrand, Hjortzberg, Gustaf Karlson, Kinnwall, Lindmark, A. E. Magnusson, Gustaf Nilson, Ohlsson, Olin, Pegelow, Ramström, Richert, Romare, Rosengrén, Schönthal, Sjögren, Sjöström, Söderberg, Thelander, Wallenberg, Wassberg och Welin.

### § 3.

Godkändes, sådan den af utskottet föreslagits.

### § 4.

Efter yttranden af herrar vice ordföranden och Gustaf Nilsson godkändes paragrafen med den af den förre föreslagna ändring, att de i början af paragrafen förekommande orden: »Automobil får ej framdrifvas» utbyttes mot »Automobil får ej, där icke efter behörig anmälan om skedd förstärkning af bro eller viadukt öfverståthållareämbetet annorlunda förordnar, framdrifvas».

### §§ 5 och 6.

Blefvo godkända.

### 7 §.

Yttranden afgåfvos af herrar Enell, Gustaf Nilson, vice ordföranden, Enell och Alderin.

Under denna öfverläggning hade yrkats dels bifall till utskottets hemställan, såvidt anginge föreliggande paragraf, och dels af herr Enell, att paragrafen måtte godkännas med följande ändrade lydelse af dess andra punkt:

»Hvad i de för Stockholm gällande ordningsföreskrifter är stadgadt om arbetsakdon skall i tillämpliga delar gälla automobiler, afsedda för transport af gods; dock att hjulringar af gummi skola begagnas. I öfrigt äge sagda föreskrifter, i hvad de röra hjulringar och skenor, samt om skylt, ej tillämpning å automobil.»

Jämlikt dessa yrkanden gjordes propositioner, och förklarades propositionen å bifall till utskottets hemställan uti nu ifrågavarande del vara med öfvervägande ja besvarad.

*Bestämmelsen om tiden för kungörelsens ikraftträdande.*

Blef äfvenledes godkänd.

*Utskottets inledande hemställan* förklarades besvarad genom fullmäktiges beslut vid behandlingen af kungörelseförslaget.