

Kajpålar 1,902 st.
Kajspånt 3,200 m².
Beton i kajmur och kistor 4,200 m³.
Beklädnadsmur 932 m².
Armerings- och förankringsjärn 118,000 kg.
Kajringar, kajstegar, spånt och pålskor 35,500 kg.
Stensatt hamnplan 10,600 m².



VY ÖVER DEN FULLBORDADE HAMNANLÄGGNINGEN
SEDD FRÅN MAGASINSBYGGNADEN.

Arbetsstyrkan har i medeltal uppgått till 75 man.

Kostnad. Till arbetets utförande har anslagits sammanlagt 1,370,600 kronor, varav till kajbyggnaden, inklusive grusbanksfyllningen, 1,055,000 kronor, till bangården (stadens andel i kostnaden) 118,000 kronor, till stensättningsarbeten 110,100 kronor samt till kranar med spår och serviledning 89,500 kronor, och hava dessa anslag visat sig väl räckta till.

Data. Muddrings- och fyllningsarbetena för grusbanken togo sin början i april 1909 och voro i sin helhet avslutade i december 1913, vid vilken tidpunkt även kajbyggnadsarbetet för sträckan fram till Saltsjöbanans färjläge, vilket påbörjades i augusti 1911, blev fullt färdigt. Den återstående delen av kajen färdigbyggdes i november 1914, och en månad senare av-

slutades arbetet med kajplanets färdigställande, vilket pågått sedan december 1910. För hamnbangården har byggnadstiden varit från april 1913 till januari 1915, och stensättningsarbetet påbörjades i oktober 1913 och kommer att avslutas i juni 1915.

Såsom förut är omtalat, har leveransen av gruset till tryckbanken varit överlåten till flera leverantörer, nämligen byggmästare J. M. Jehander, entreprenör K. Höglund, Stockholms Sand-A.-B., Stockholms Grus- och Sand-A.-B., varjämte staden själv genom sin för-

*Leveranser
m. m.*



VY ÖVER DEN FULLBORDADE HAMNANLÄGGNINGEN
SEDD FRÅN REST. PELIKAN.

rådsavdelning utfört en del av grusleveransen. De ovan nämnda leverantörerna hava även levererat erforderligt betongrus och sättgrus. Makadam har erhållits dels från hamnavdelningens egen kross vid planeringen av Södra Varvets tomt och dels från stadens stenhuggeriers krossanläggning vid Stenhamra. Den huggna beklädnadsstenen till kajen samt all tuktad sten till beläggning av hamnplanet och körgatan har även levererats av stadens stenhuggerier. Själva stensättningsarbetet har utförts av den för Södermalm antagna årsentreprenören.

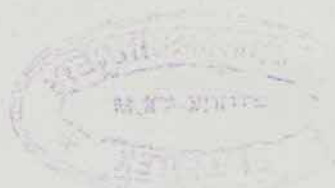
Elektricitetsverket har utfört den elektriska belysningsanläggningen, och de elektriska kajkranarna hava levererats av Götaverken.

Utläggning av järnvägsspår med växlar och vändskiva har ombesörjts av statens järnvägar, men har staden enligt överenskommelse med Kungl. Järnvägsstyrelsen bidragit med halva kostnaden härför.

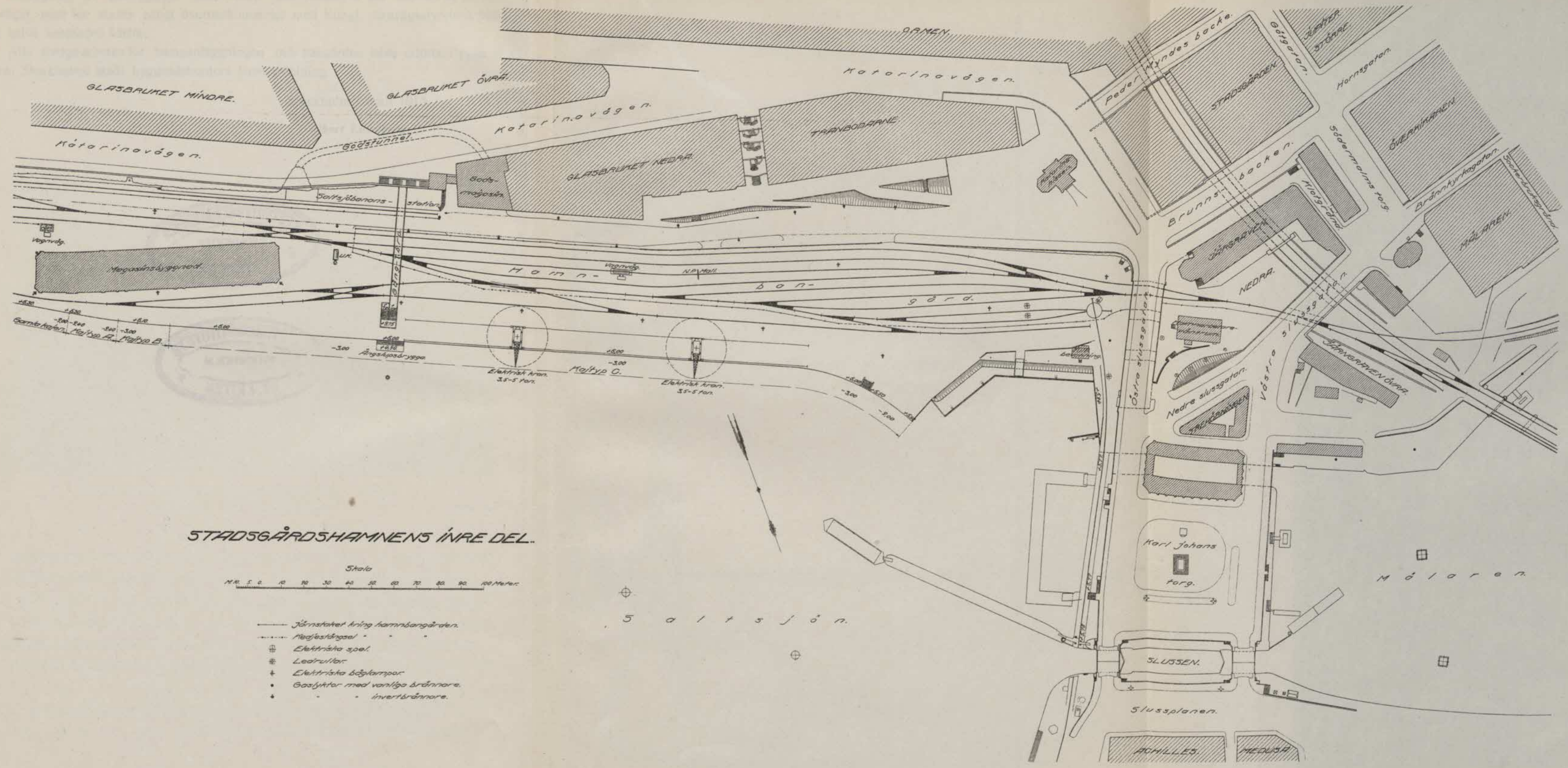
Alla övriga arbeten för hamnanläggningen och bangården hava utförts i egen regie genom Stockholms stads byggnadskontors hamnavdelning.

Stockholm i april 1915

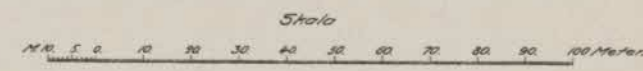
Albert Lundberg.







STADSGÅRDSHAMNENS INRE DEL.



- Järnstaket kring hamnbangården.
- Medfästingspel
- ⊕ Elektriska spel.
- ⊕ Ledrullar
- + Elektriska belysningar
- Gaslyktor med vanliga brännare.
- Invertbrännare.

5
 0
 1
 5
 J
 Ö
 N

