

# Hökarängen



Den nyanlagda gågatan i Hökarängen med torget och höghuset i fonden. Foto Sallstedts Bildbyrå, Stockholms stadsmuseum.

Hökarängen var tillsammans med Gubbängen Stockholms första tunnelbaneförstad. En utbyggnad så långt från centrum krävde snabba kommunikationer och tunnelbanan blev lösningen. Riktlinjerna för förstäder utbyggnad drogs upp på 1940-talet av Stockholms planerare med stadsplanedirektör Sven Markelius i spetsen.

Idéer om trafikseparering, skilda vägar för gående och bilar och "gågator" hade länge funnits. Först med en bilfri affärgata blev Hökarängen, från början med stort motstånd från affärsinnehavarna men med gott resultat när den väl var genomförd. Det var arkitekten David Helldén som 1947–49 gjorde planen och ritade de omgivande husen med höghuset i fonden av gatan. Så småningom skulle ju Hötogscity få Sergelgatan med samma upphovsmän och varje svensk småstad fick i saneringens era sin egen gågata. I Hökarängen anlades också separata gång- och cykelvägar genom grönstråken som skiljer de olika bostadsenklaverna åt.

De olika bostadsområdena i Hökarängen har sin egen speciella karaktär och är alla väl utformade med stor omsorg om detaljer,

portar, fönster och burspråk. Fasaderna är vanligen spritputsade i olika jordfärger och har fasadindelningar och fönsteromfattningar av vita slätputsade band. De är alla byggda under senare delen av 1940-talet och i 1950-talets början.

I Veckodagsområdet planerades ursprungligen för radhus men radhuset var ännu ingen omtyckt boendeform varför planen ändrades. Området bebyggdes istället med trevåningshus som fick karakteristiska skärmtak och små djurfigurer i relief vid portarna. Några år in på 1950-talet började radhuset äntligen accepteras och i stadsdelens utkant uppförde Stockholms fastighetskontor 1953–54 ett vackert och välplanerat område med hyresradhus, Skönstaholm.

Med den omfattande utbyggnaden i Söderort kom också behovet av nya kyrkor. Farsta församlings kyrka, Söderledskyrkan, ligger i närheten av centrum. Kyrkan ritades av arkitekterna Hans Borgström och Bengt Lindroos och invigdes 1960.

*Tunnelbanestation Hökarängen invigdes 1950.*