

Fruängen



Krogn Långpannan vid gamla Södertäljevägen. Foto Lennart af Petersens, 1961. Stockholms stadsmuseum.

Fruängen uppfördes i huvudsak under senare delen av 1950-talet och är en av de tunnelbanestäder som byggdes i kommunal regi för att få bukt med efterkrigstidens svåra bostadsbrist. I anslutning till tunnelbanan skulle här byggas ett modernt affärscentrum och bostäder för över 8 000 invånare.

Stockholms stad hade köpt marken från Västberga gård redan 1937 men stadsplanerna upprättades inte förrän 1952–53 av arkitekten Göran Sidenbladh vid stadens stadsplanekontor. De flesta husen uppfördes under de därpå följande åren men av finansiella skäl färdigställdes centrumanläggningen och området öster om Fredrika Bremers Gata först på 1960-talet.

Efterkrigstidens stadsplaneideal är tydliga i Fruängen bland annat genom den långtgående trafiksepareringen. Karakteristiska hästskoformade tunnlar leder fotgängarna under stadsdelens få genomfartsvägar så att man kan röra sig fritt mellan tunnelbana, centrum och bostadsområdena. Centrumanläggningen har i sin tur gjorts lättillgänglig för biltrafik genom en ringgata.

Innan den gamla jordbruksbygden förvandlades till förort fanns det tre torp här. Ett av torpen hette Fruängen och har alltså fått ge namn åt tunnelbanestaden. Det är känt sedan slutet av 1700-talet och låg på den plats där Fruängsgårdens servicehus ligger idag. Marken ägdes av Västberga gård och arrenderades ut årsvis till torparen, som försörjde sig genom att driva lantbruk. Den siste torparen flyttade ut 1938 och innan husen revs 1964 användes de bland annat av Fruängens scoutkår.

Öster om Fruängstorpet låg krogn Långpannan. Den tillhörde Långbro gård och var egentligen också ett torp. På 1790-talet inrättades i huvudbyggnaden en krog, som levde kvar ända in på 1900-talet. Det tredje torpet inom området hette Eriksberg och låg i östligaste delen av nuvarande Fruängen. Alla tre torpen revs vid början av 1960-talet i samband med att tunnelbanestaden byggdes ut.

Tunnelbanestation Fruängen invigdes 1964.