

Blackeberg



Ljunglöfska villan uppfördes som sommarbostad 1894, arkitekt Gustaf Lindgren. I parken bevaras än idag många främmande trädslag. Fotograf okänd. Stockholms stadsmuseum.

V isste Du att Blackebergs tunnelbanestation av många anses som en av de mest arkitektoniskt spännande i Stockholms tunnelbana?

Det stora och ljusa rummet med det tunna taket av armerad betong, som är spänt över biljetthallen, är ritat av Peter Celsing, känd som arkitekt till bl a Kulturhuset vid Sergels Torg. När man kommer ut från tunnelbanan möts man av de snäckformade fontänerna som pryder Blackebergsplan, stadsdelens butikscentrum. Här ligger också en bio, Kaskad.

Stadsdelen Blackeberg byggdes upp under de första åren av 1950-talet utmed den nya tunnelbanelinjen, Hötorget-Vällingby. I det kuperade landskapet planerades området med gator som följer terrängen och stora kvarter där de ursprungliga bergknallarna och några av de gamla barrträden sparades. Mellan bebyggelsen på de högre partierna ligger en dalgång med ett öppet parkstråk.

Bostadsbebyggelsen ägs idag av de allmännyttiga företagen Svenska Bostäder, Familjebostäder och Stockholms hem vilka till största delen också var byggherrar på 50-talet. Husen, de flesta i 3-4 våningar, bildar halvt slutna gårdsformationer och har fasader områdesvis i rött tegel, gult tegel och puts med

omsorgsfullt utformade och tidstypiska fasaddetaljer, portomfattningar, fönster och balkongräcken.

L iksom i många av Stockholms förorter finns några äldre hus bevarade som haft stor betydelse för områdets historia och kanske också gett upphov till förortens namn. I Blackeberg finns nere vid Mälaren bl a den Ljunglöfska villan. Den är en rest av Blackebergs gård, ägd av "snuskungen" Knut Ljunglöf, under 1800-talet ägare till stora markområden väster om stan. Villan, som bl a hyrts ut till fester, byggdes på 1890-talet och ligger strax intill Blackebergs sjukhem.

N edanför Blackebergsvägen växer några ståtliga gamla ekar och här finns en väg som kan vara resten av den allé, som ledde fram till Tyska Bottens färjeläge. Från slutet av 1600-talet och ca 100 år framåt gick nämligen vägen från Kungliga slottet till Drottningholms slott över Bällsta bro, nuvarande Bällstavägen - Blackebergsvägen, till färjeläget. 1787 invigdes de äldsta föregångarna till de nuvarande broarna Tranebergsbron, Nockebybron och Drottningholmsbron.

Tunnelbanestation Blackeberg invigdes 1952.