

Brommaplan



Bensinstationen IC som stod klar 1953 vid Brommaplan låg bra till för alla bilägare i de nya stadsdelarna västerut. Foto 1950-talet, Stockholms stadsmuseum.

Brommaplan med omgivning kallades Centrala Bromma när det planerades omkring 1940. Kommunikationerna var viktiga – och är så än idag. Bromma flygfält invigdes 1936 och var en av Europas modernaste flygplatser. Tidsmässigt krympte avståndet från Stockholm till kontinenten betydligt. Från stan till den här delen av Bromma åkte man på 30-talet buss fram till dess att spårvagnen Ängbybanan, tunnelbanans föregångare, invigdes 1944.

Vid Brommaplans rondell förlades på 40-talet Brommapostens röda tegelbyggnad byggd efter ritningar av postens huvudarkitekt Lars-Erik Lallerstedt. På andra sidan Drottningholmsvägen byggde Bromma baptistförsamling på 50-talet en kyrka och ett hotell med Örjan Lünings arkitekt. Konditori Finess i hotellbyggnadens bottenvåning har bevarad inredning från 50-talet. Bromma Hotell, idag Scandic Hotel Bromma, uppfördes av Stockholms stad och invigdes 1957 som ett stort internationellt hotell med 144 rum. Det stora medborgarhuset mellan tunnelbanan och hotellet kom till i början av 60-talet och inrymde en stor

livsmedelshall samt bibliotek, barnteater, ungdomsgård, nykterhetsnämnd, barnvårdsbyrå m m.

Stadsdelen Riksby mellan Brommaplan och flygfältet är rikt på fornlämningar. En byplats och ett gravfält från vikingatiden visar att området var tidigt bebyggt. Riksby gård fanns kvar till omkring 1930 och låg strax norr om nuvarande Riksbyskolan.

Stadsplanen för större delen av Riksby fastställdes 1938 med en mängd smalhus i 3 våningar och vid rondellen bostadshus med utbyggda butiksvåningar. När Riksbyhusen byggdes måste flera kolonilotter flyttas till de nya koloniområdena Glia och Kortenslund. Den västra delen av Riksby bebyggdes 1939–40 och den östra 1941–46. Redan tidigt kritiserades Riksby för att bli enformigt och tråkigt. Det fanns planer på att bygga några punkthus vilket dock inte realiserades eftersom fastighetsnämnden önskade en lugn och harmonisk stadsbild.

Tunnelbanestation Brommaplan invigdes 1954.