

N:r 108. (Bih. n:r 28.)

**Utlåtande öfver förslag till kungörelse med bestämmelser för
automobiltrafik i Stockholm.** (B)

I skrifvelse den 7 sistlidne februari har öfverståthållareämbetet — med återkallande af en utaf ämbetet den 16 juni 1905 gjord framställning om stadsfullmäktiges yttrande öfver ett då utarbetadt förslag till ordningsföreskrifter för automobiltrafik i Stockholm — anmodat fullmäktige att afgifva yttrande öfver ett af ämbetet på grund af föreskrifterna i 8, 10 och 35 §§ i kungl. förordningen om automobiltrafik den 21 september 1906 uppgjort och i den föreliggande skrifvelsen intaget förslag till bestämmelser beträffande sådan trafik i hufvudstaden.

Denna skrifvelse jämte därvid fogade uppgifter angående bärigheten af inom stadens område befintliga broar och viadukter återfinnes i bihanget n:r 28.

Vid granskning af de särskilda bestämmelserna uti förevarande förslag har utskottet icke funnit skäl till annan erinran, än att det i andra punkten af § 2 stadgade förbud att framdrifva automobil med större hastighet än 6 kilometer i timmen enligt utskottets åsikt bör utsträckas att afse jämväl Fredsgatan, Strömgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Rosenbad, Jakobsgatan mellan Västra Trädgårdsgatan och Vasagatan, Tegelbacken, Arsenalsgatan mellan Blasieholms-torg och Berzelii park samt Götgatan mellan Södermalmstorg och S:t Paulsgatan och Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Ragvaldsgatan, enär körbanan å nämnda gatudelar har jämförelsevis ringa bredd samt den trafik, som framgår å dem och Tegelbacken, är särdeles liflig. En ändring i det af utskottet ifrågasatta hänseendet betingar tre smärre ändringar uti § 3 i förslaget.

Utskottet hemställer alltså:

att stadsfullmäktige måtte förklara sig hafva godkänt det af öfverståthållareämbetet med skrifvelse af den 7 februari 1907 öfverlämnade förslag till kungörelse med bestämmelser för automobiltrafik i Stockholm, dock med följande ändrade lydelse af §§ 2 och 3 i berörda förslag:

§ 2.

- 1) Automobil får icke framdrivas i de å ömse sidor om Narva-
vägens körbanor befintliga alléer eller i Valhallavägens alléer.
- 2) Med större hastighet än sex kilometer i timmen må automobil
ej framdrivas å

Västerlånggatan,

Prästgatan,

Skomakaregatan,

Svartmangatan,

Kindstugatan,

Skärgårdsgatan,

Köpmangatan,

Baggensgatan,

Österlånggatan,

Järntorgsgatan,

Tyska brinken,

Köpmantorget,

Köpmanbrinken,

Benickebrinken,

Trångsund,

Munkbrotorget och Mälartorget å de delar, som ligga utmed järn-
vägsviadukten,

Slussbroarna,

Nya Kungsholmsbrons svängbro,

Helgeandsholmsbron,

gränderna i Staden inom broarna,

Fredsgatan,

Strömgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Rosenbad,

Jakobsgatan mellan Västra Trädgårdsgatan och Vasagatan,

Tegelbacken,

Arsenalsgatan mellan Blasieholmstorg och Berzelii park,

Götgatan mellan Södermalmstorg och S:t Paulsgatan, samt

Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Ragvaldsgatan.

§ 3.

- 1) Automobil för försling af varor får ej framdrifvas å mellersta körbanan i Narvavägen, norra körbanan å Strandvägen och å andra vägar mellan Djurgårdsbron och Allmänna gränd ända den västra.
- 2) Med större hastighet än sex kilometer i timmen får automobil för försling af varor ej framdrifvas å följande gator och allmänna platser:
 Staden inom broarna med undantag af Riddarholmshamnen, Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse sidor om Norrbros förlängning,
 Norrebro,
 Gustaf Adolfs torg,
 Jakobstorg,
 Arsenalsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Blasieholmstorg,
 Kungsträdgårdsgatan,
 Biblioteksgatan,
 Regeringsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan,
 Malmtorgsgatan,
 Hamngatan mellan Malmskillnadsgatan och Norrmalmstorg,
 Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget,
 Oxtorget,
 Oxtorgsgatan,
 Holländaregatan söder om Kammakaregatan,
 Kungsbron,
 Drottninggatan söder om Observatoriegatan,
 Vasabron,
 Södermalmstorg,
 S:t Paulsgatan mellan Ragvaldsgatan och Götgatan.

Stockholm den 11 april 1907.

Å beredningsutskottets vägnar:

SIXTEN VON FRIESEN.