

28.2-13

P. M.

Det till i går i Folkets Hus A-sal af Stockholms Arbetarekommun utlysta offentliga opinionsmötet i spår- vägsfrågan började klockan 8,15 eftermiddagen.

Stadsfullmäktigen N. Olsson höll först ett föredrag, illustrerad med skioptikonbilder, öfver ämnet "Stockholms kommunikationsfrågas lösning.

Talaren fäste särskildt afseende dels vid bangårds- frågan och dels vid lokalbangårdsfrågan. Angående tunnel- baneförslaget ansåg talaren, att Stockholms arbetare som en man måste resa sig för att få detsamma slopat och få staden att öfvertaga spårvägsdriften vid koncessionstiden utgång.

Efterföredraget, som varade omkring en timmes tid, följde en längre och liffligare diskussion, därvid flera intresserade uttalade sig i frågan.

Slutligen antogs af mötet enhälligt en resolution, hvori uttalades den bestämda meningen, att Norra Spårvägs- bolaget, icke en dag längre än koncessionen varade, borde få ha hand om spårvägsdriften i hufvudstaden, samt en be- ständ protest mot det s. k. tunnelbaneförslaget, enär detsamma endast gynnade privata och kapitalistiska intres- sen.

Mötet, som varbesökt af omkring 200 personer, sluta- de klöckan 11 eftermiddagen.

Inga oordningar förekommo. Stockholm den 28 februari 1913.

*[Faded signatures]*

*[Handwritten signature]*